

EINBAUANLEITUNG E4-WM5-Y108A00

Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher wird empfohlen, den Umbau in einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen. In BILSTEIN Stoßdämpfern ist die Öfüllung durch Gas vorgespannt, sie dürfen darum nicht geöffnet werden. Um die Funktion zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock o.ä. gespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden. Bei der Entsorgung von Altteilen sind die in der Typenliste angeführten Vorschriften zu beachten !

Ausbau:

- Fahrzeug auf radfreie Hebebühne stellen.
- Obere Stoßdämpferbefestigung lösen.
- Fahrzeug anheben .
- Untere Stoßdämpferbefestigung lösen.
- Stoßdämpfer und Feder entnehmen.

Einbau:

-ACHTUNG :
BILSTEIN Sprint Stoßdämpfer dürfen nur mit BILSTEIN Sprint Federn verbaut werden.

-BILSTEIN-Stoßdämpfer (9) mit dem mitgelieferten Federteller (8) versehen und Abschlußkappe (7) ohne zu verkanteten Aufschlagen siehe Skizze.

-Original Anschlagpuffer (5) und Schutzrohr (3) wieder verwenden.

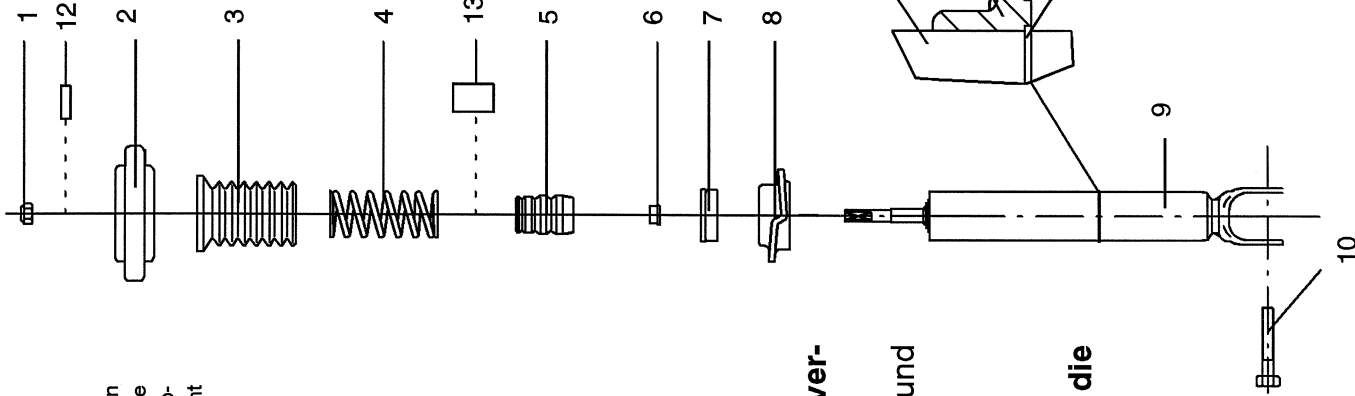
-ACHTUNG :
Bei Ersatz für Stoßdämpfer mit elektrischer Verstellung (TEMS) sind die Teile (12) und (13) zu verwenden.

-Alle selbstsichernden Muttern werden durch neue ersetzt.

-Einbau in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau.

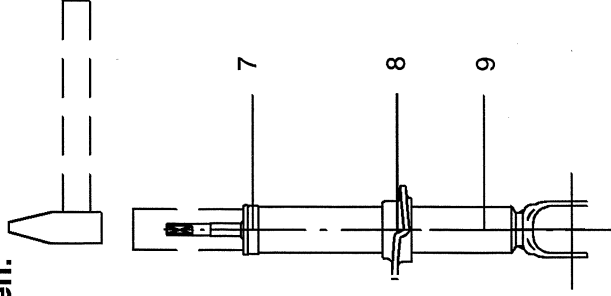
-Anzugsmomente siehe Skizze.

Achtung : Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Die Scheinwerfereinstellung ist ebenfalls zu prüfen und ggf. einzustellen.



- 1. Kolbenstangenmutter B*
- Anzugsmoment 28 Nm
- 2. Stützlager
- 3. Schutzrohr
- 4. Schraubenfeder
- 5. Anschlagpuffer
- 6. Montagelhilfe
- 7. Abschlußkappe B*
- 8. Federteller B*
- 9. BILSTEIN-Stoßdämpfer B*
- 10. Sechskantschraube Anzugsmoment 140 Nm
- 11. Sprengring (für TEMS) B*
- 12. Adapter (für TEMS) B*
- 13. Buchse (für TEMS) B*
- B* = Lieferumfang BILSTEIN Anbauteile

ACHTUNG :
Kolbenstange beim Aufschlagen der Abschlußkappe (7) nicht beschädigen.



ACHTUNG :
Bei der Montage des Federtellers (8) ist auf korrekten Sitz des Sprengrings (11) zu achten.

Mounting instruction : E4-WM5-Y108A00

NOTE : Mounting shock absorbers, struts and cartridges requires special tools and expert knowledge. Therefore we recommend to carry out fitment at a suspension specialist. Inside the BILSTEIN Gas Pressure Shock Absorber the oil column is pretensioned by gas. Therefore the shock absorber may not be opened. To ensure that the shock absorber works correctly it may not be tightened in a vice. Due to safety reasons the coil spring should only be tensioned with the aid of a spring tensioner. Please observe the instructions mentioned in the typelist when disposing of old shock absorbers.

Removal:

- Place vehicle on a wheel free lifting platform.
- Release upper shock absorber mounting.
- Lift vehicle.
- Release lower shock absorber mounting.
- Remove shock absorber and spring assembly.

Fitment:

-ATTENTION :
BILSTEIN sprint shock absorbers are to be fitted together with BILSTEIN springs and vice versa.

- Fit the spring plate (8) supplied to the BILSTEIN shock absorber (9) and knock on the top cap (7) without tilting.
- Reuse original bump stop (5) and dust cover (3).

-ATTENTION :

When replacing shock absorbers with electrical adjustment parts (12) and (13) are to be fitted additionally.

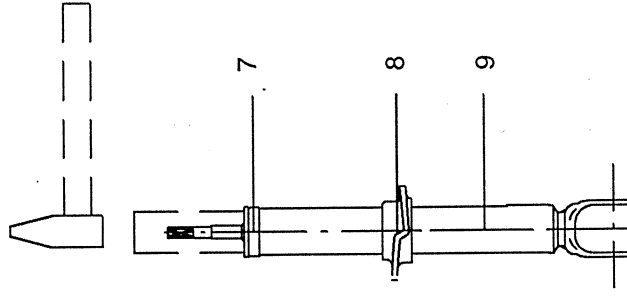
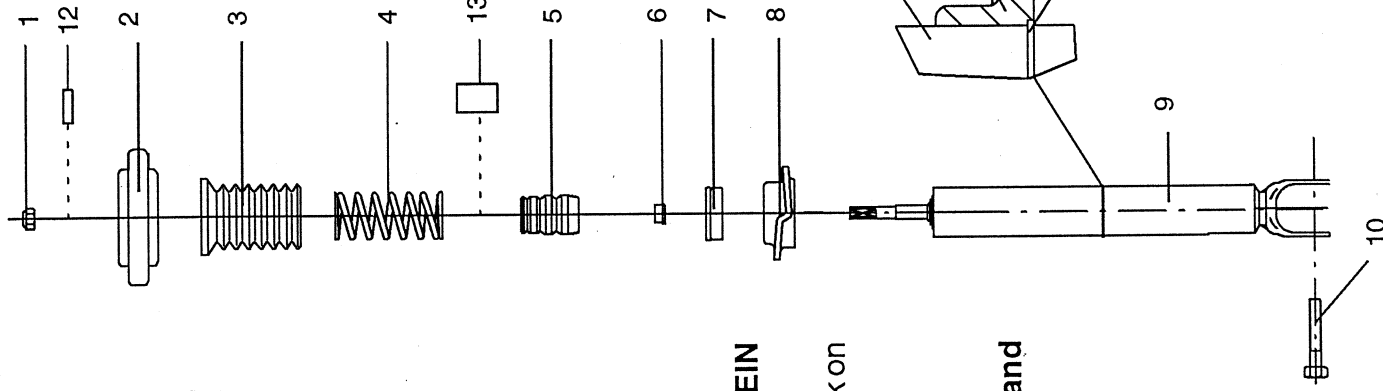
- All self-locking nuts must be renewed.
- Fitment in reverse sequence.
- Tightening torque (see sketch).

ATTENTION: After mounting the shock absorbers caster and camber must be checked and/or adjusted according to vehicle producers handbook. Check and reset brake power (load dependant) in accordance with manufacturers instructions. Also the headlight adjustment has to be checked and/or adjusted.

1. Nut torque 28 Nm
 2. Support bearing
 3. Dust cover
 4. Helical spring
 5. Bump stop
 6. Spacer for fitment
 7. Top cap
 8. Spring plate
 9. BILSTEIN-Shock absorber
 10. Hexagon screw torque 140 Nm
 11. Spring ring
 12. Adapter (for TEMS)
 13. Sleeve (for TEMS)
- B* = Mounting parts delivered by BILSTEIN

ATTENTION :

Do not damage the piston rod when knocking on the top cap (7).



ATTENTION :

When fitting the spring plate (8), care must be taken to ensure that the spring ring (11) is seated correctly.