



Assembly, Installation, Operation and Maintenance Instructions

P/N: 33056

GM 5TH WHEEL ADAPTOR

Dealer / Installer:	Provide a copy of these Instructions to the end user of this product. These Instructions provide important operating and safety information for proper usage of this product. Demonstrate the proper use of the product with the end user. Have the end user demonstrate that they understand the proper use of the product.
End User:	Read and follow all instructions included in this manual. Ask your Dealer / Installer for assistance if you do not understand the proper use of the product. Never remove any decals from the product.

APPLICATION: GM 2016 to Current.
Vehicle must have OEM 5th wheel/Gooseneck Hitch Prep Package

This kit is to be used with Husky 5TH Wheel Kits:

31664 (HUSKY 16KS / CROSSMEMBER WITH HUSKY 16K UPRIGHTS)
32354 (HUSKY 16KS / CROSSMEMBER WITH HUSKY 16K ROLLER)
31665 (HUSKY 16KS / CROSSMEMBER WITH HUSKY 16K GLIDER)
31313 & 31314 (HUSKY 16KS / CROSSMEMBER WITH HUSKY 16K UPRIGHTS)
31313 & 32220 (HUSKY 16KS / CROSSMEMBER WITH HUSKY 16K ROLLER)
31313 & 31196 (HUSKY 16KS / CROSSMEMBER WITH HUSKY 16K GLIDER)
31666 (HUSKY 16KW / CROSSMEMBER WITH HUSKY 16K UPRIGHTS)
32392 (HUSKY 16KW / CROSSMEMBER WITH HUSKY 16K ROLLER)
31667 (HUSKY 16KW / CROSSMEMBER WITH HUSKY 16K GLIDER)
31326 & 31314 (HUSKY 16KW / CROSSMEMBER WITH HUSKY 16K UPRIGHTS)
31326 & 32220 (HUSKY 16KW / CROSSMEMBER WITH HUSKY 16K ROLLER)
31326 & 31196 (HUSKY 16KW / CROSSMEMBER WITH HUSKY 16K GLIDER)

WARNING

THE 33056 GM 5TH WHEEL ADAPTOR LIMITS ALL 5TH WHEEL CAPACITIES TO 16,000 LBS. GVWR AND 4,000 LBS. PIN WEIGHT OR LESS.
DO NOT EXCEED 16,000 LBS. FOR ANY 5TH WHEEL HITCH. DO NOT EXCEED VEHICLE TOWING LIMITS.
READ YOUR OWNERS MANUAL.

WARNING:

If the truck is raised, be sure that the truck is properly blocked and restrained to prevent the truck from falling. Failure to do so may result in the truck suddenly falling, causing death or serious injury.

CAUTION:

These instructions are guidelines only. Actual installation is the responsibility of the installer and the owner. Always measure truck and trailer before installing hitch to be sure that there is clearance at the cab and at the bumper to allow for turns.

WARNING

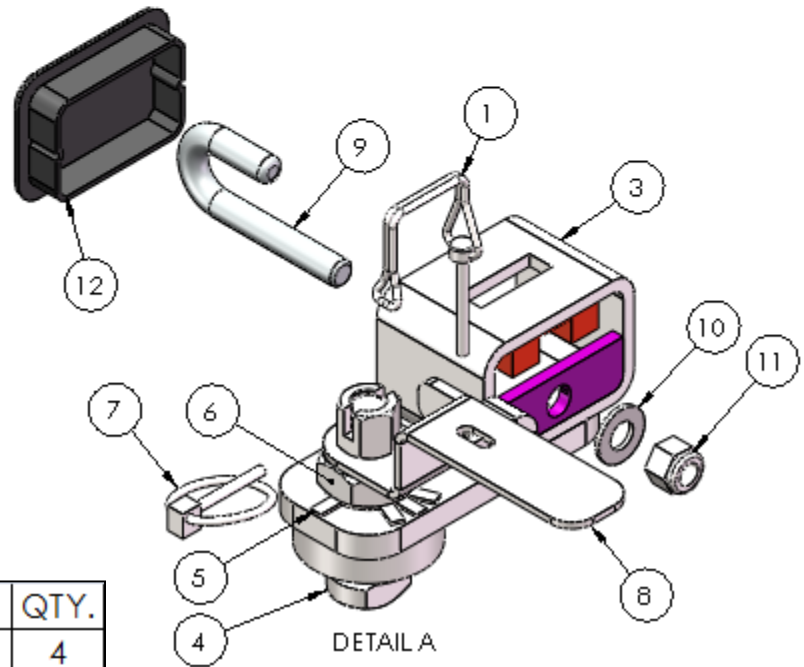
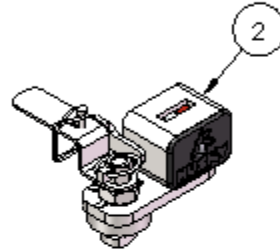
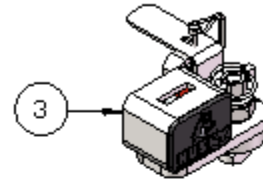
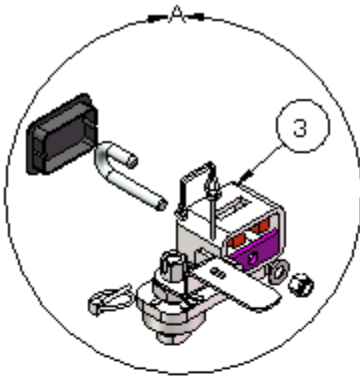
Failure to follow ALL of these instructions may result in death or serious injury

WARNING

This product is **NOT** to be used with rotating pin boxes or pin boxes that require a "wedge"; such as the REESE Sidewinder, REESE Revolution, 5th Airborne Sidewinder. Use of these products may damage this product and will void the warranty.

NOTICE

Husky recommends to always drive the king pin into the hitch throat and not drop the king pin from above into the hitch head to avoid incorrect hook-ups. Please read Operating Instruction to understand how this important Safety Feature operates.

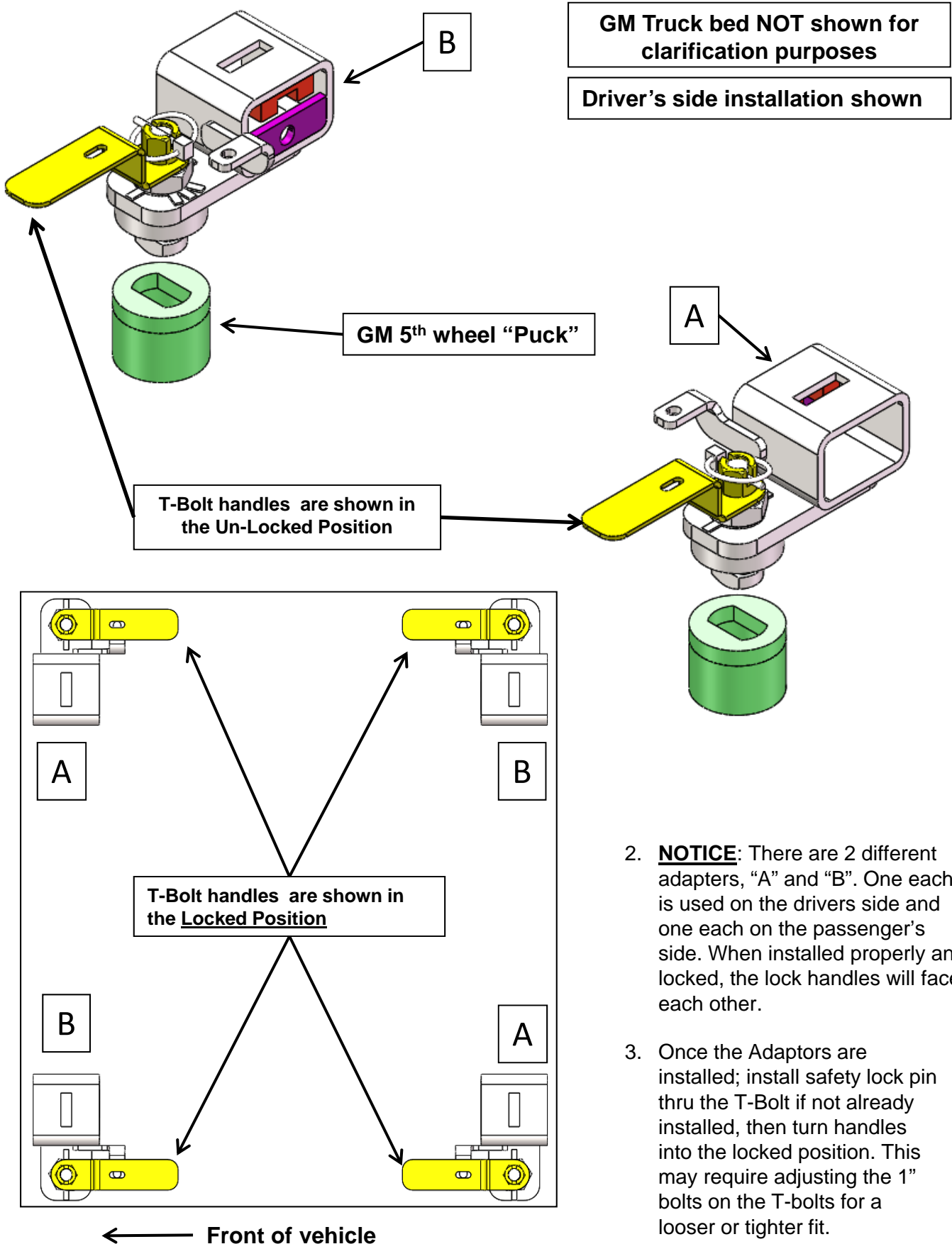


Parts Diagram

ITEM #	DESCRIPTION	QTY.
1	LOCK PIN	4
2	ADAPTER "A"	2
3	ADAPTER "B"	2
4	T BOLT	4
5	TAB WASHER	4
6	1"-14 HEX JAM NUT	4
7	3/16" SAFETY LOCK PIN WITH LOOP	4
8	HANDLE	4
9	FOOT HOOK	4
10	FLATWASHER 1/2	4
11	NYLON LOCK NUT, 1/2-13	4
12	TUBE END COVER	4

TOOLS
 3/4" Socket & Open End Wrenches.
 Torque Wrench capable of 75 ft.lbs.
 1-1/2" Open end or adjustable wrench.
 Flat blade screwdriver.

- Place adapters into the 5th Wheel “Pucks” that were installed in your truck bed from the factory. The handles and T-bolts must be rotated into the Un-locked position as shown.

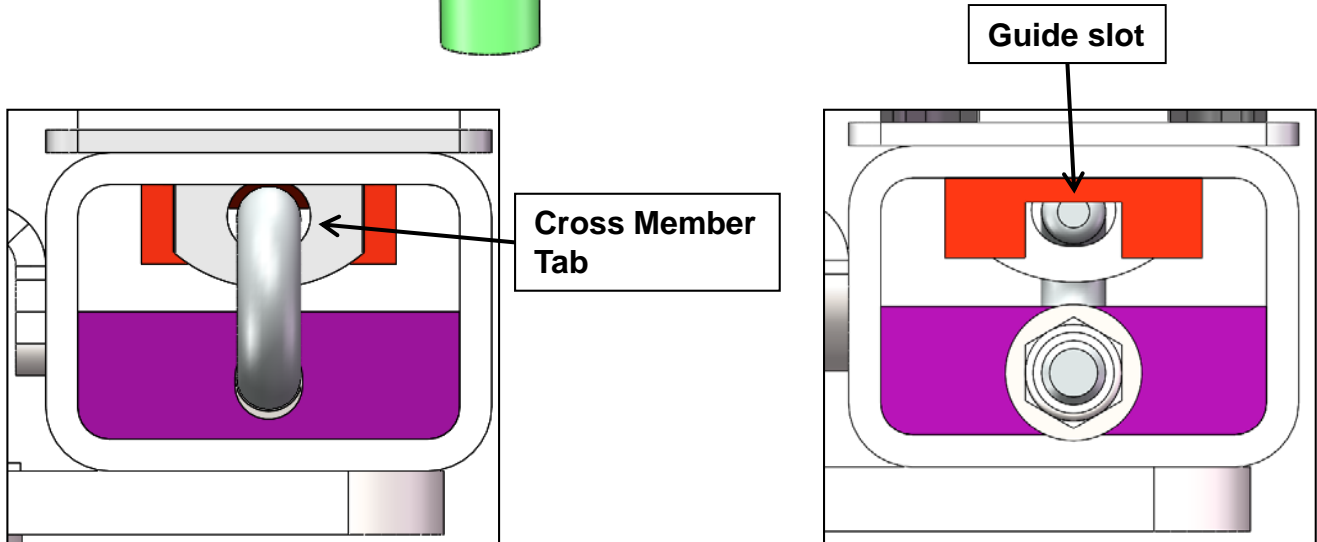
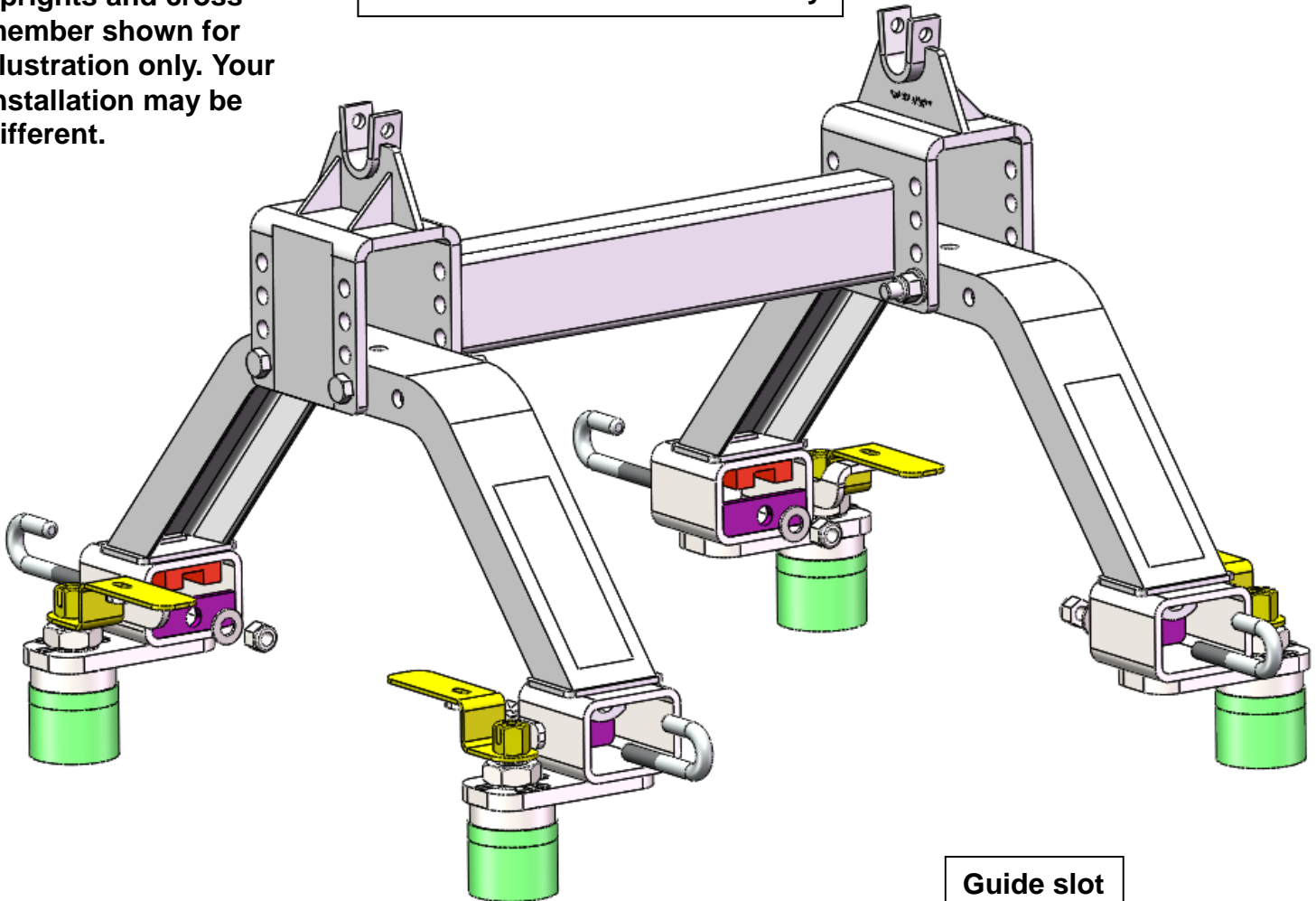


- NOTICE:** There are 2 different adapters, “A” and “B”. One each is used on the drivers side and one each on the passenger’s side. When installed properly and locked, the lock handles will face each other.
- Once the Adaptors are installed; install safety lock pin thru the T-Bolt if not already installed, then turn handles into the locked position. This may require adjusting the 1” bolts on the T-bolts for a looser or tighter fit.

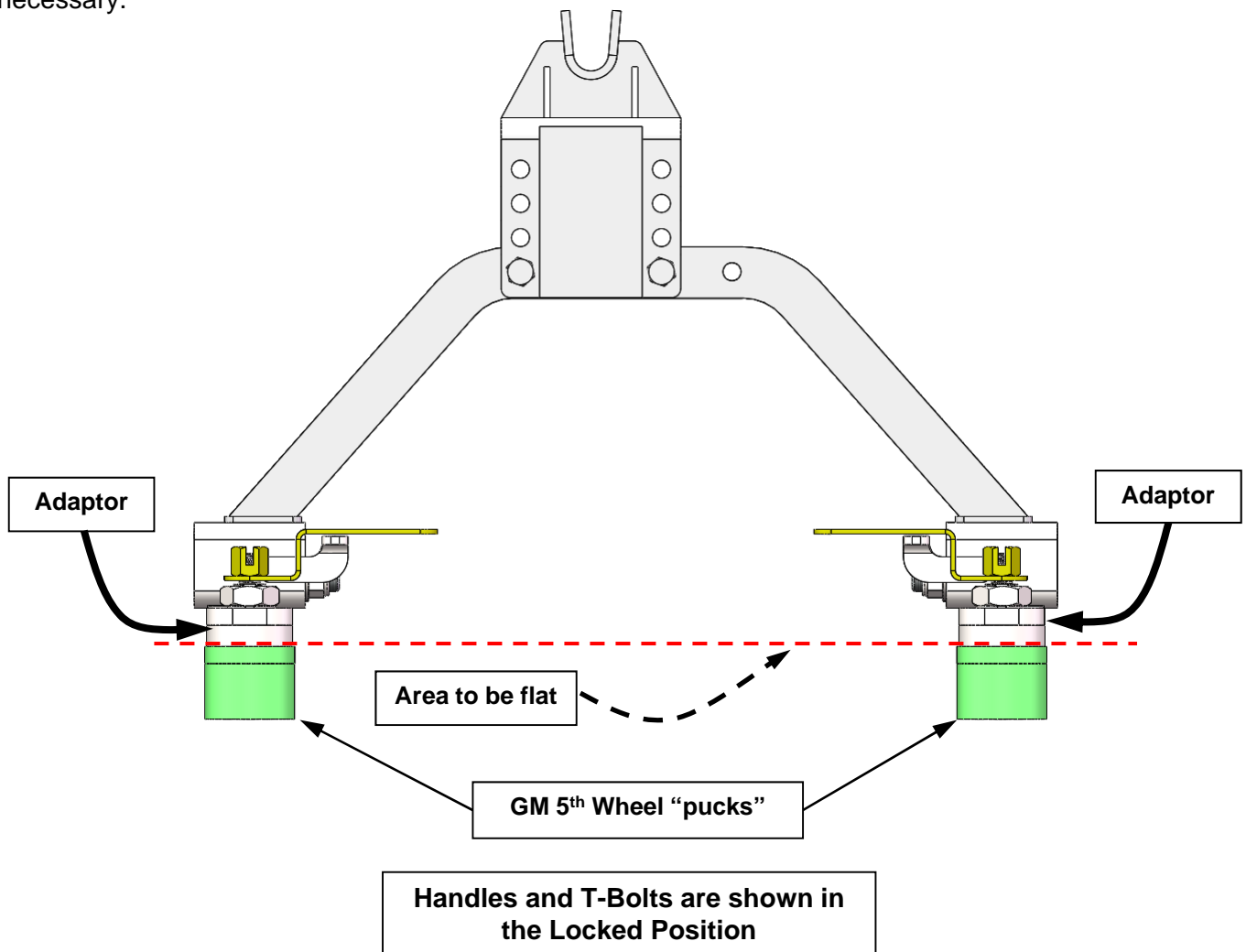
4. Install the uprights and cross member for your hitch into the adapters. Do not fully torque the bolts for the cross member at this time, only lightly snug them.
5. Install a "Foot Hook" , ½" Flat Washer and 1/2-13 Nylock Nut on each adapter as shown in the picture below. make sure the hook passes through the hole in the upright tab and is centered in the adapter guide slot. Torque the ½-13 Nylock Nuts to 50 ft lbs.

NOTE: Husky brand uprights and cross member shown for illustration only. Your installation may be different.

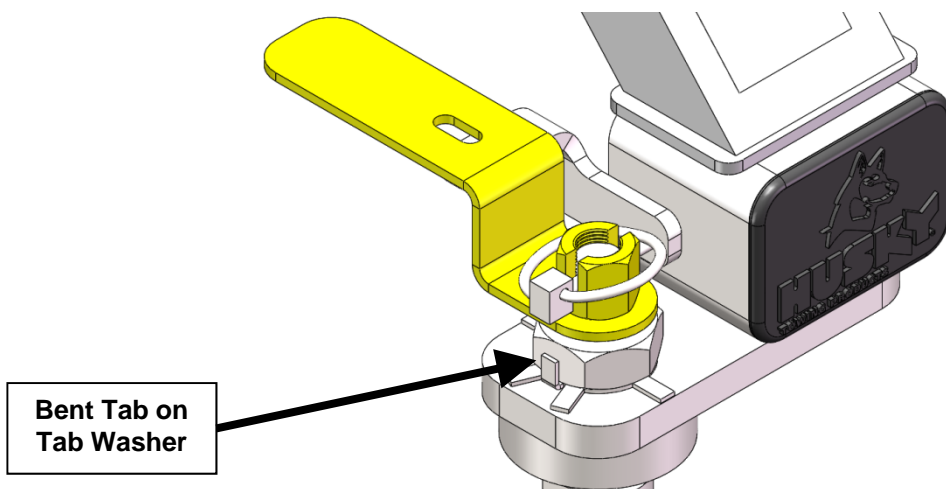
Truck bed NOT shown for clarity



6. Looking from above, check that the uprights and cross member are square and parallel to the bed of the truck. Adjust and shim as necessary. When satisfied with the alignment, tighten the upright bolts per the manufacturer's instructions.
7. Rotate the handles to the locked and unlocked positions. All 4 handles should rotate easily. Check to be sure that the Adaptor does NOT "rock" back and forth easily and that the Adaptor Rails remain **FLAT** on the GM 5th wheel "pucks". If the handles do not rotate easily OR if the hitch assembly "rocks" and does not stay flat; adjust the T-bolts up or down by rotating them in the handles. We recommend you do this in half turn increments. This may take a few times to get adjusted correctly. All trucks are not made the same and require different amounts of adjustment. **Be PATIENT.**
8. Rotate handles to the unlocked position and remove the assembled Adaptors, uprights and cross member from the GM 5th wheel "pucks". **IF** the Adaptor does **NOT** remove easily; loosen the 1" jam nuts and adjust the Adaptor T-Bolts so that the assembled Adaptor removes easily. Re-tighten the 1" jam nuts.
9. Once the assembled Adaptor, uprights and crossover removes easily, the handles rotate easily **AND** there is no "rock" in the assembled Adaptor with the GM 5th Wheel "Pucks" you can tighten the 1" jam nuts with an adjustable wrench until tight.
10. Install a Tube End Cover on each foot as shown on the next page. You may tap them in place with a soft mallet if necessary.

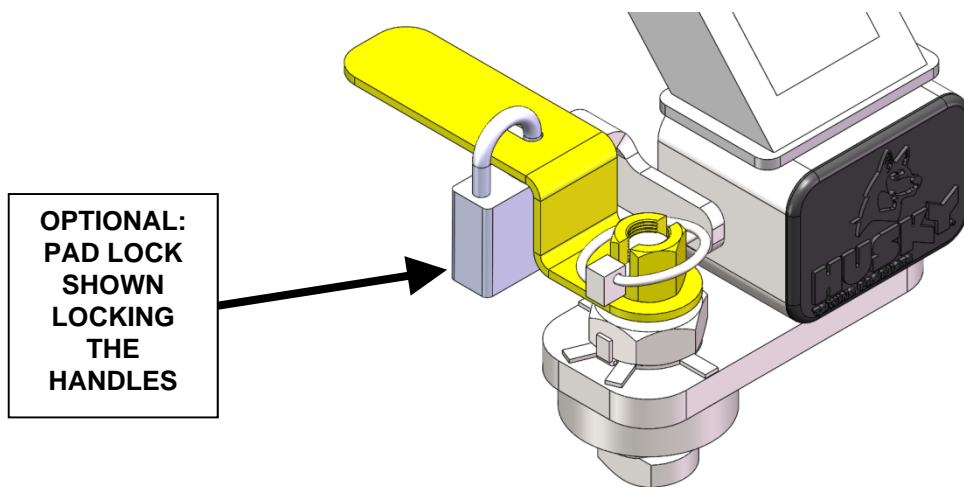
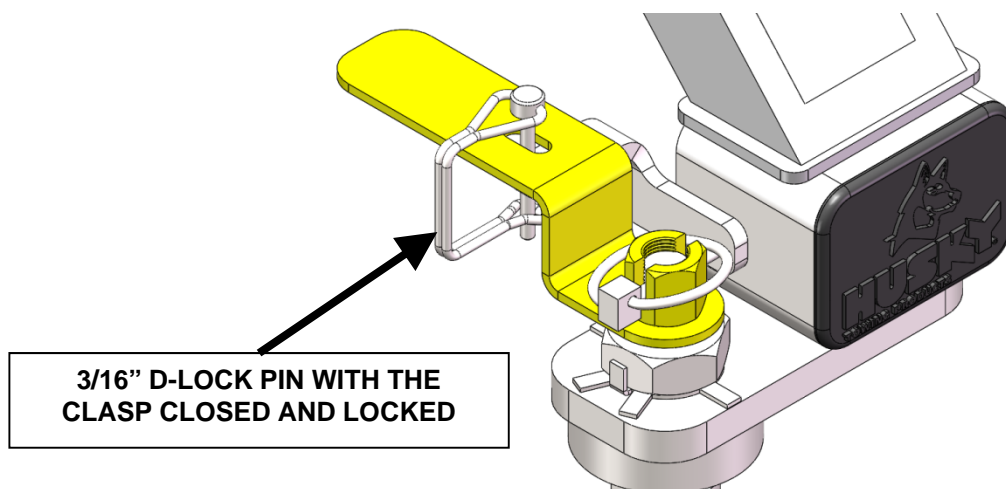


8. Bend 1 of the tabs on each of the tab washers up and against the side of the jam nut. This will keep the 1" jam nut from loosening.



9. Finally, install the 3/16" D-Lock pins (or padlock) through the handles and the uprights.

WARNING: NEVER TOW WITHOUT LOCKING THE 5TH WHEEL HITCH HANDLES WITH EITHER THE PROVIDED 3/16" D-LOCK PINS OR A PAD LOCK



10. Install the recommended HUSKY 5th Wheel hitch according to the provided instructions with that specific product. Visit www.huskytowing.com for the latest instructions.

Maintenance

1. After coupling, always visually check that the 5th wheel jaw or slide bar has closed completely across the rear of the king pin and that the indicators are working properly.
IMPORTANT! All indicating features must work when you are done hitching up for travel.
2. After the first 100 miles, and at least once a year thereafter, inspect all bolts for proper tightness. Retighten nuts if needed.
3. Once or twice a week when traveling, apply a few drops of lubricant to the pivot areas of the hitch.
4. Once or twice a year, apply a light coating of wheel bearing grease to the surfaces of the slide bar that holds the king pin in place. For best results, apply the grease with the slide bar or jaw surfaces of the 5th wheel in the closed position.

Caution: The 5th wheel jaw or slide bar can close with heavy force. Use extreme care to keep fingers, hands, extremities & clothing out of the path of the slide bar. Failure to do so could result in severe injury.

5. Periodically inspect your product for wear or damage. If excessive wear or damage is found, contact your installing dealer or HUSKY technical support staff at www.huskytow.com or 1-877-544-4449.
6. Husky Towing Products recommends the use of a lube disc, contact your local Husky dealer to purchase one.

TOWING TIPS

Driving Tow Vehicle

Good habits for normal driving need extra emphasis when towing a trailer. The additional weight of the trailer affects acceleration and braking. Extra time should be allowed for passing, stopping and changing lanes. Signal well in advance of a maneuver to let other drivers know your intentions. Severe bumps and badly undulating roads can damage your towing vehicle, hitch and trailer, and should be negotiated at a slow, steady speed. If any part of your towing system “bottoms out” or if you suspect damage may have occurred in any other way, pull over and make a thorough inspection. Correct any problems before resuming travel.

Turning and backing up present new problems-plan ahead. It is highly recommended that a spotter be used when backing up to alert the driver of possible obstacles and prevent jack knifing the trailer.

Towing a trailer will change your turning radius, the longer the trailer the larger radius turn.

Driving Conditions

When driving in conditions where the pavement is wet, icy, snowy, loose gravel, grass and dirt, reduce speed and do not make any sudden maneuvers. Allow ample distance/time for stopping and changing lanes. If possible, wait for road conditions to improve before driving.

Follow all state, local and provincial driving and towing laws in the location you are driving in.

Not following your tow vehicle, trailer, and Husky instructions/manuals can result in a fatal accident.

Check Your Equipment

Please refer to the MAINTENANCE section. Periodically check the condition of all your towing equipment and keep it in top condition.

Tire Inflation

Unless specified otherwise by the towing vehicle or trailer manufacturer, tires should be inflated to their manufacturer's towing recommendations.

Towing Vehicle and Trailer Manufacturers Recommendations

Review the owner's manual for your towing vehicle and trailer for specific recommendations, capacities and requirements.

Passengers in Trailers

Trailers should not be occupied while being towed. Most states enforce this regulation.

Trailer Lights, Turn Signals, Electric Brakes

Always hook up all of the trailer lights, electric brakes and break-away switch connection whenever trailer is being towed. Also periodically check functionality of all lights before towing and repair any problems as needed.

Remove Hitch When Not Towing

Remove hitch from the towing vehicle when not towing a trailer to reduce chances of accidental damage and to reduce the chance of parts being stolen.

Maintenance

Keep movable hitch assembly parts (jaw, pivot pin, etc...) lubricated when not in use.

Remove 5th wheel hitch from receiver and store in clean, dry place when not in use.

At The Beginning of Every Towing Day:

If electric brakes are used ensure the emergency break away cable is attached to the tow vehicle.

Check to see that all electrical hook-ups are in working order and that the safety chains are securely connected.

Towing safely is the responsibility of the driver of the vehicle. Failure to tow safely can result in vehicle damage, bodily injury or death.

#33056 GM OEM 5TH WHEEL ADAPTOR

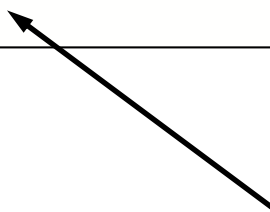


HUSKY
TOWING PRODUCTS

WWW.HUSKYTOW.COM

Designed & tested in the USA & Made in China for /
Conçu et testé aux É.-U. et fabriqué en Chine
DTS Manufacturing, Wilsonville, OR 97070

P.O. #:



**The date code for this product is located on the UPC label.
Please retain this info for your records**

Warranty Terms:

10 Year Limited Warranty:

This warranty applies solely to Husky 5th Wheel adaptor manufactured by DTS Manufacturing for Husky Towing Products.

Husky Towing Products and DTS Manufacturing make no guarantees or warranties for products not manufactured by DTS Manufacturing. Such products are covered solely under any applicable warranty of the manufacturer. It is always recommended that the operating instructions and guarantee instructions provided by the manufacturer are followed.

DTS Manufacturing warrants its products to be free from manufacturing and material defects to the original purchaser for the length of warranty stated above from the date of retail purchase. If any products are found to have a manufacturing or material defect, the product will be replaced or repaired at the option of Husky Towing Products and DTS Manufacturing with proof of purchase by the original purchaser. The original purchaser shall pay all transportation and shipping costs associated with the return of the defective product and the defective product shall become the property of DTS Manufacturing.

The Warranty applies to DTS Manufacturing products used for individual and recreational purposes. Commercial usage of the DTS Manufacturing products limits the warranty to 90-days from date of purchase.

The Warranty applies only to DTS Manufacturing products which are found to be defective in manufacturing or material. This warranty does not apply to normal wear and tear of the finished product placed on DTS Manufacturing products.

Husky Towing Products and DTS Manufacturing are not responsible for any labor costs incurred for removal or replacement of the defective product.

Husky Towing Products and DTS Manufacturing are not responsible for repair or replacement of any product under the limited warranty where the product was improperly installed, misapplied, altered, abused, neglected, overloaded, misused or damaged as a result of an accident, including any use of the product not in accordance with all product operating and safety instructions.

Without limiting the generality of the foregoing, Husky Towing Products and DTS Manufacturing shall under no circumstances be liable for any incidental or consequential loss or damage whatsoever arising out of, or in any way relating to any such breach of warranty or claimed defect in, or non-performance of the products. Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above exclusion or limitation may not apply to you.

This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights that vary from state to state.



Instructions d'assemblage, d'installation, de fonctionnement et d'entretien

**N° pièce :
33056**

ADAPTATEUR DE SELLETTE D'ATTELAGE POUR GM

Commerçant/ Installateur :	Veillez fournir une copie de ces instructions à l'utilisateur du produit. Ces instructions fournissent des renseignements importants sur le fonctionnement et la sécurité pour assurer une utilisation appropriée du produit. Faites une démonstration à l'utilisateur sur la façon d'utiliser correctement le produit. Demandez à l'utilisateur de démontrer comment utiliser correctement le produit.
Utilisateur :	Veillez lire et respecter toutes les instructions comprises dans ce manuel. Demandez l'aide de votre commerçant ou installateur si vous ne comprenez pas l'utilisation appropriée du produit. Ne retirez jamais les étiquettes du produit.

APPLICATION : GM 2016 et plus récent.

Le véhicule doit être doté de l'ensemble OEM de préparation de sellette d'attelage/col de cygne.

Utiliser cet ensemble avec les trousse pour sellette d'attelage Husky :

31664 (HUSKY 16KS / TRAVERSE AVEC MONTANTS HUSKY 16K)
32354 (HUSKY 16KS / TRAVERSE AVEC ROULEAU HUSKY 16K)
31665 (HUSKY 16KS / TRAVERSE AVEC COULISSE HUSKY 16K)
31313 et 31314 (HUSKY 16KS / TRAVERSE AVEC MONTANTS HUSKY 16K)
31313 et 32220 (HUSKY 16KS / TRAVERSE AVEC ROULEAU HUSKY 16K)
31313 et 31196 (HUSKY 16KS / TRAVERSE AVEC COULISSE HUSKY 16K)
31666 (HUSKY 16KW / TRAVERSE AVEC MONTANTS HUSKY 16K)
32392 (HUSKY 16KW / TRAVERSE AVEC ROULEAU HUSKY 16K)
31667 (HUSKY 16KW / TRAVERSE AVEC COULISSE HUSKY 16K)
31326 et 31314 (HUSKY 16KW / TRAVERSE AVEC MONTANTS HUSKY 16K)
31326 et 32220 (HUSKY 16KW / TRAVERSE AVEC ROULEAU HUSKY 16K)
31326 et 31196 (HUSKY 16KW / TRAVERSE AVEC COULISSE HUSKY 16K)

AVERTISSEMENT

L'ADAPTATEUR DE SELLETTE D'ATTELAGE 33056 POUR GM LIMITE **TOUTES** LES CAPACITÉS DES SELLETES D'ATTELAGE À 16 000 LB PNBV ET À 4 000 LB DE POIDS SUR LE TIMON OU MOINS. **NE PAS DÉPASSER 16 000 LB, PEU IMPORTE LA SELLETTE D'ATTELAGE. NE PAS DÉPASSER LA LIMITE DE REMORQUAGE DU VÉHICULE.**
LIRE LE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE.

AVERTISSEMENT

Si le camion est surélevé, s'assurer qu'il est correctement bloqué et retenu pour prévenir sa chute. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la chute accidentelle du camion, pouvant causer la mort ou de graves blessures.

MISE EN GARDE

Ces instructions ne sont que des lignes directrices. L'installateur et le propriétaire sont responsables de l'installation réelle. Toujours mesurer le camion et la remorque avant d'installer l'attelage pour s'assurer qu'il y a un dégagement au niveau de la cabine et du pare-chocs pour les virages.

AVERTISSEMENT

Le non-respect de **TOUTES** les consignes peut causer la mort ou de graves blessures

AVERTISSEMENT

Ce produit **NE** doit **PAS** être utilisé avec les caisses à tige pivotante ou les caisses à tige qui requièrent un « coin », comme REESE Sidewinder, REESE Revolution, 5th Airborne Sidewinder. L'utilisation de ces produits peut endommager ce produit et annuler la garantie.

AVIS

Husky recommande de toujours conduire le pivot d'attelage dans la mâchoire de l'attelage et non d'abaisser le pivot d'attelage du dessus dans la tête de l'attelage pour éviter un accouplement incorrect. Lire les instructions d'utilisation pour comprendre le fonctionnement de cette importante consigne de sécurité.

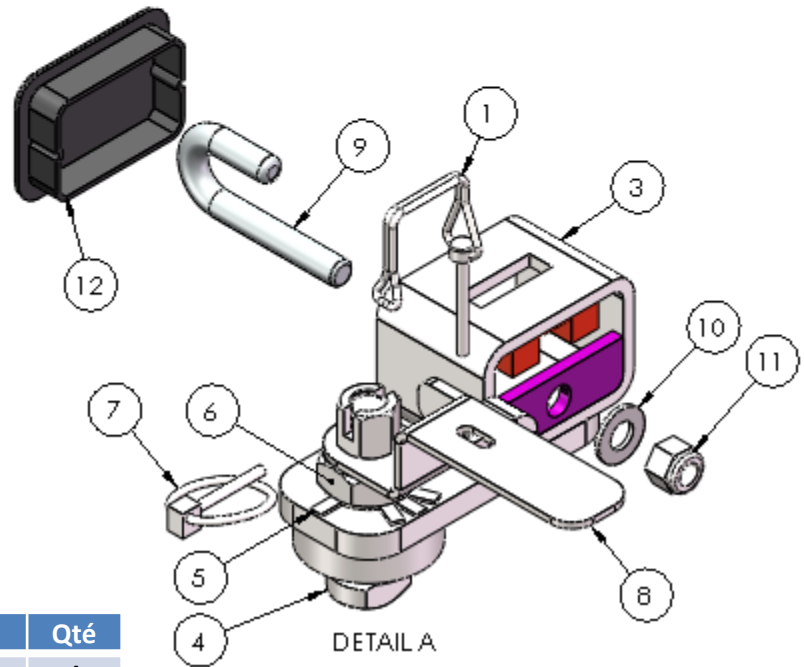
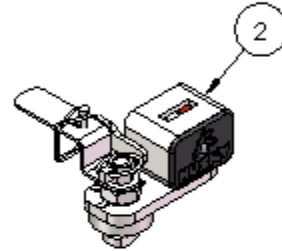
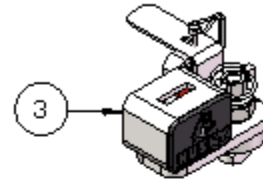
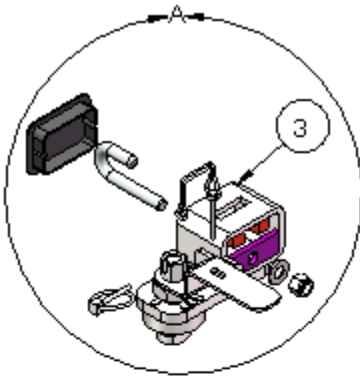


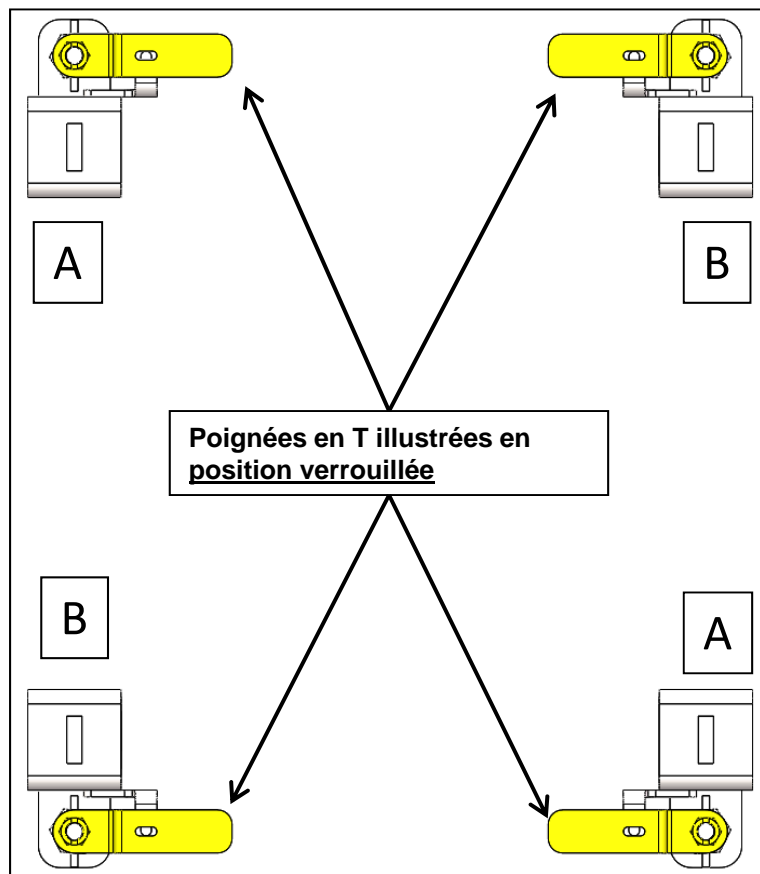
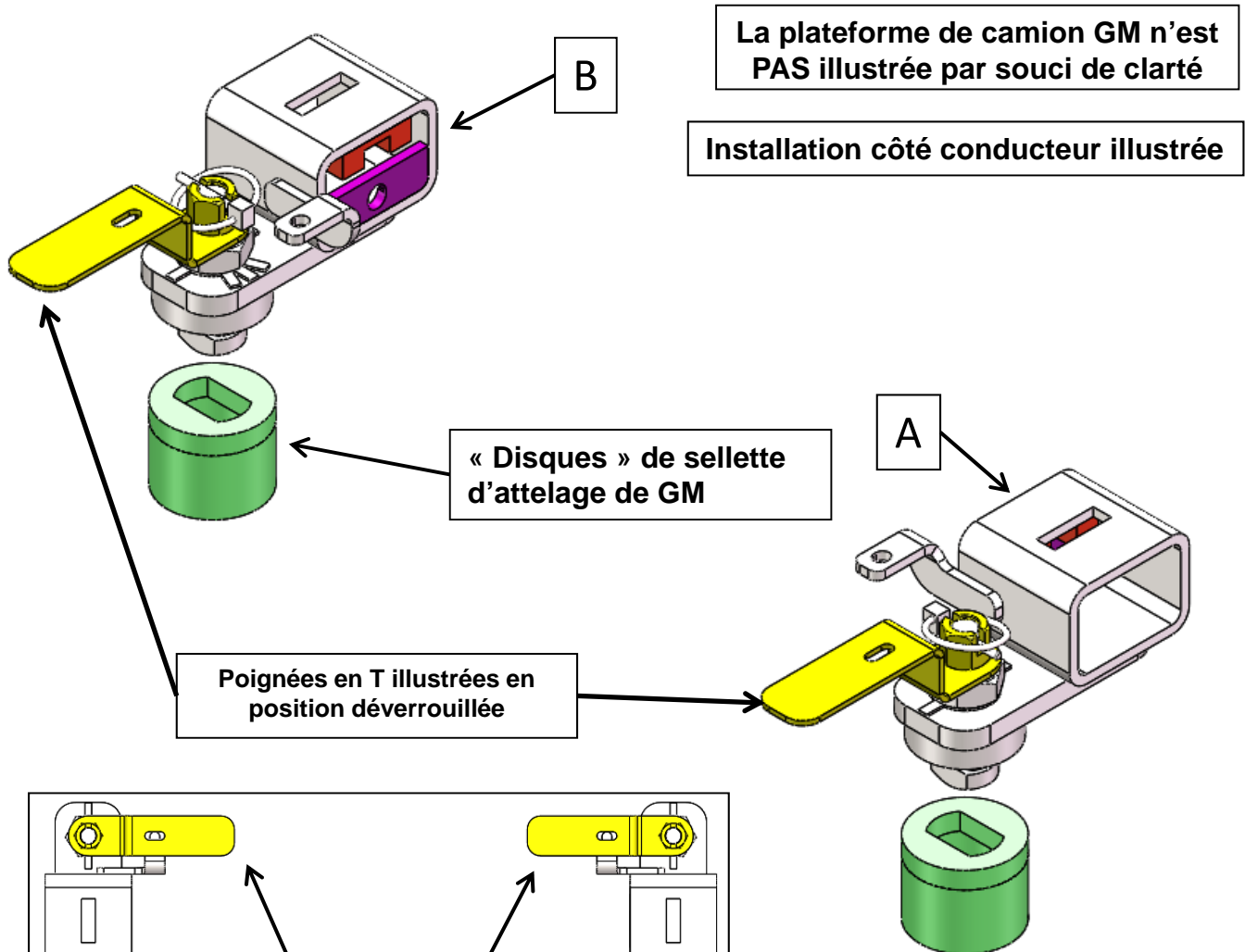
Diagramme de pièces

N°	Description	Qté
1	Goupille de retenue	4
2	Adaptateur « A »	2
3	Adaptateur « B »	2
4	Boulon en T	4
5	Rondelle à languette	4
6	Contre-écrou hex. 1 po-14	4
7	Tige de verrouillage avec boucle 3/16 po	4
8	Poignée	4
9	Crochet	4
10	Rondelle plate 1/2	4
11	Contre-écrou mécanique ½-13	4
12	Couvercle d'extrémité	4

OUTILS

Clé ouverte et douille de ¾ po.
 Clé dynamométrique d'une capacité de 75 pi/lb.
 Clé ouverte ou ajustable de 1 ½ po.
 Tournevis à tête plate.

1. Placer les adaptateurs à l'intérieur des « disques » de sellette d'attelage déjà installés sur la plateforme du camion par le fabricant. Tourner les poignées en T en position déverrouillée, tel qu'illustré.



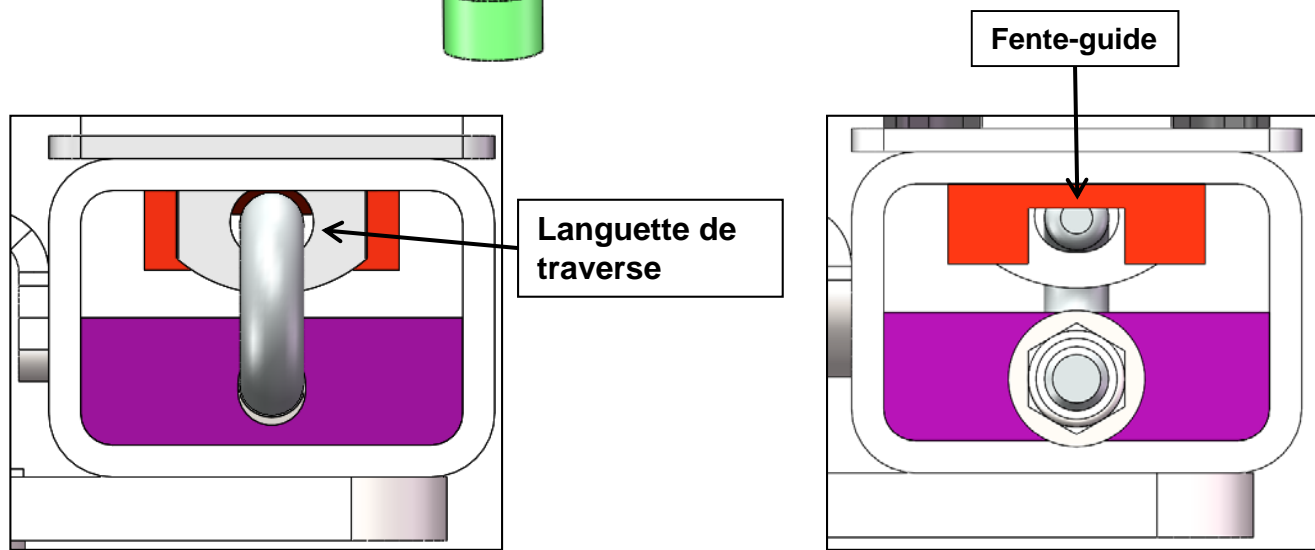
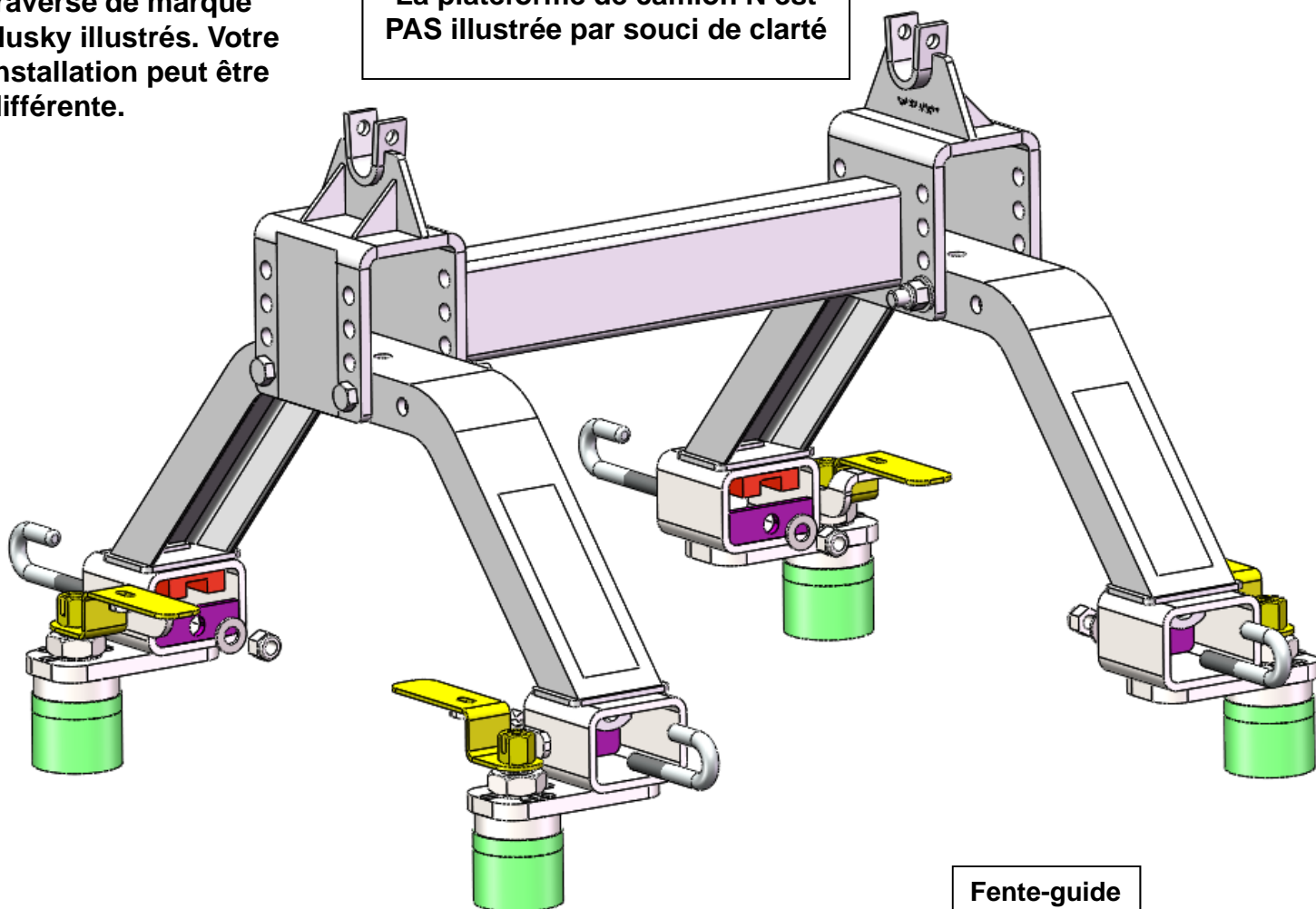
← Devant du véhicule

2. **AVIS :** Il y a deux différents adaptateurs, « A » et « B ». Un de chaque est utilisé du côté conducteur, et un de chaque du côté passager. Lorsqu'elles sont installées correctement et verrouillées, les poignées se font face.
3. Une fois les adaptateurs installés, insérer la goupille de retenue au travers du boulon en T, si non installée, puis tourner les poignées en position verrouillée. Un ajustement des boulons de 1 po sur les boulons en T peut être requis pour les serrer ou les desserrer.

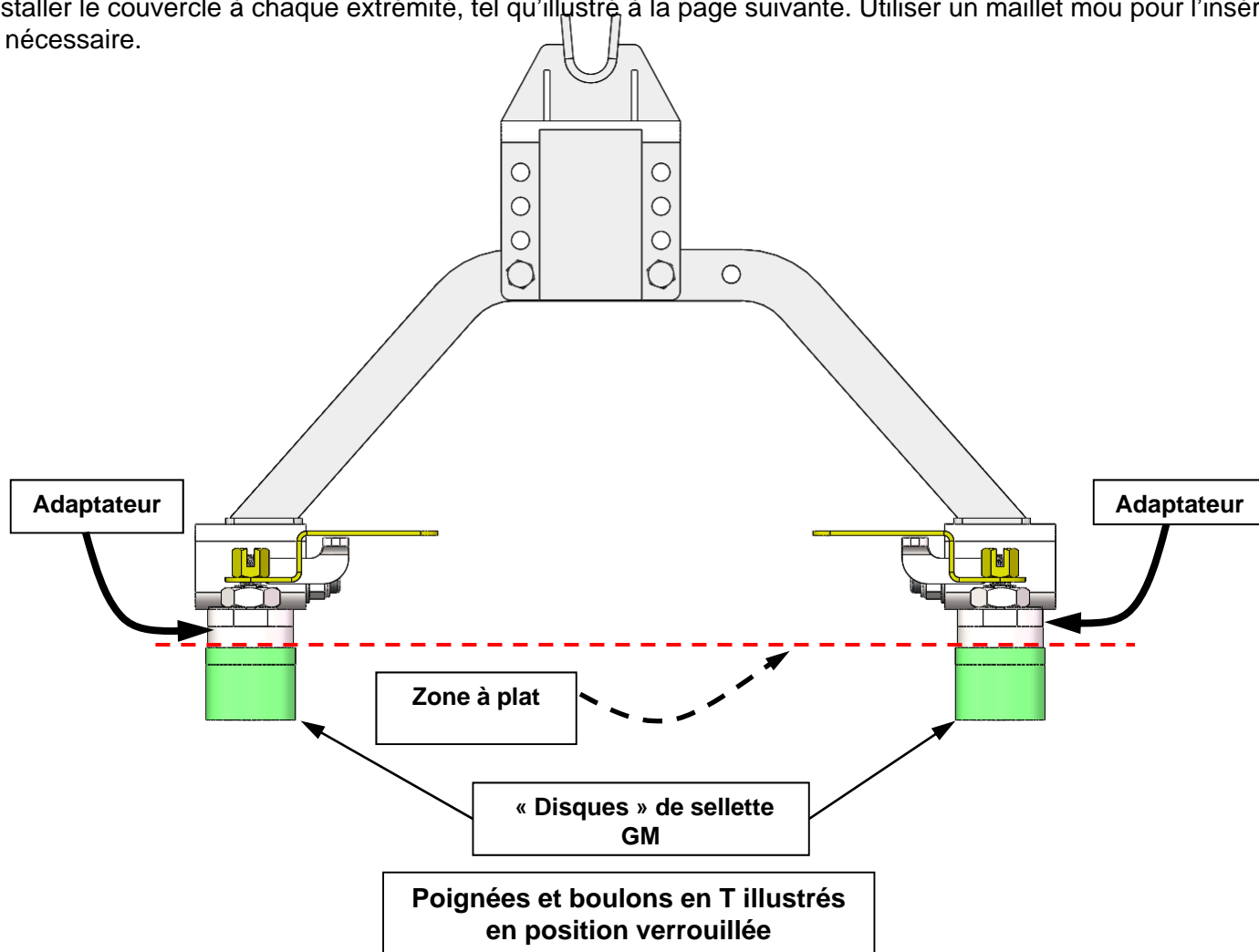
4. Installer les montants et la traverse de l'attelage dans les adaptateurs. Ne pas serrer les boulons de la traverse complètement, simplement les engager.
5. Installer un « crochet », une rondelle plate de ½ po et un contre-écrou mécanique ½-13 sur chaque adaptateur, tel qu'illustré ci-dessous. S'assurer que le crochet est inséré dans le trou de languette et centré dans la fente-guide de l'adaptateur. Serrer les contre-écrous mécaniques de ½-13 à un couple de 50 pi/lb.

NOTE : Montants et traverse de marque Husky illustrés. Votre installation peut être différente.

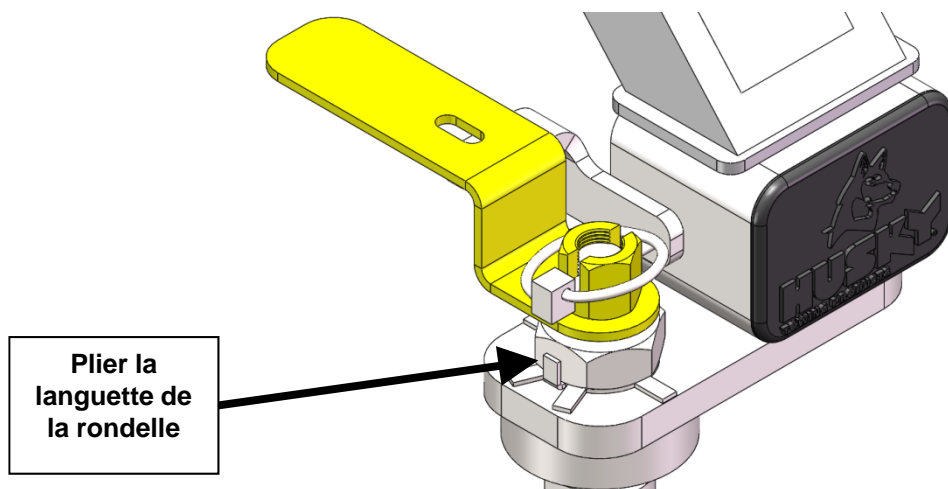
La plateforme de camion N'est PAS illustrée par souci de clarté



6. En regardant du dessus, s'assurer que les montants et la traverse sont droits et parallèles à la plateforme du camion. Ajuster et caler, au besoin. Une fois satisfait de l'alignement, serrer les boulons du montant selon les instructions du fabricant.
7. Tourner les poignées en position verrouillée et déverrouillée. Les quatre poignées devraient tourner facilement. S'assurer que l'adaptateur NE « bascule » PAS d'avant/arrière et que les rails de l'adaptateur demeurent à **PLAT** sur les « disques » de sellette d'attelage GM. Si les poignées ne tournent pas facilement OU si l'attelage bascule et ne demeure pas à plat, ajuster les boulons en T vers le haut ou le bas en tournant les poignées. Nous recommandons un demi-tour à la fois. Quelques essais peuvent être nécessaires pour un ajustement approprié. Les camions ne sont pas tous fabriqués de la même façon; les ajustements sont différents. La **PATIENCE** est de mise.
8. Tourner les poignées en position déverrouillée et retirer les adaptateurs assemblés, les montants et la traverse des « disques » de la sellette d'attelage GM. **SI** l'adaptateur **NE** se retire **PAS** facilement, desserrer les contre-écrous de 1 po et ajuster les boulons en T de l'adaptateur afin que l'adaptateur assemblé se retire facilement. Resserrer les contre-écrous de 1 po.
9. Lorsque l'adaptateur assemblé, les montants et la traverse se retirent facilement, que les poignées tournent librement ET qu'il n'y a pas de basculement de l'adaptateur assemblé avec les « disques » de la sellette d'attelage GM, bien serrer les contre-écrous de 1 po avec une clé ajustable.
10. Installer le couvercle à chaque extrémité, tel qu'illustré à la page suivante. Utiliser un maillet mou pour l'insérer, si nécessaire.

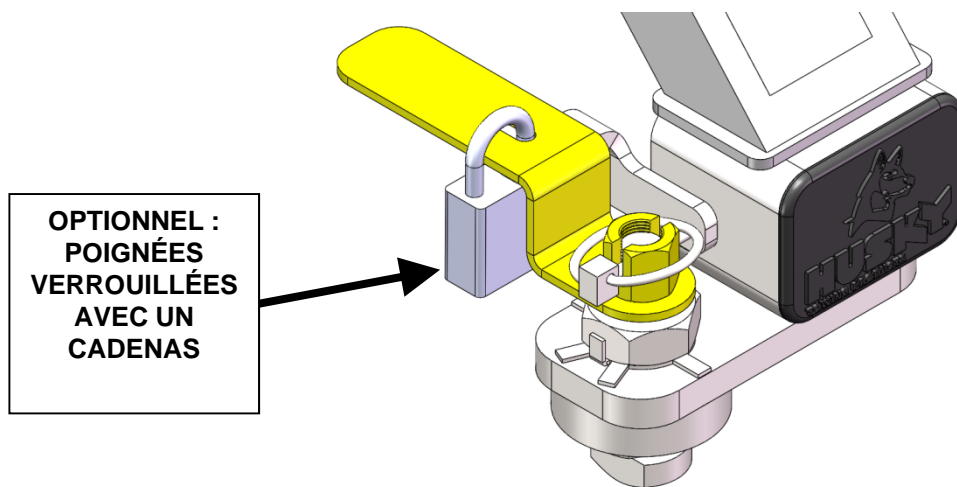
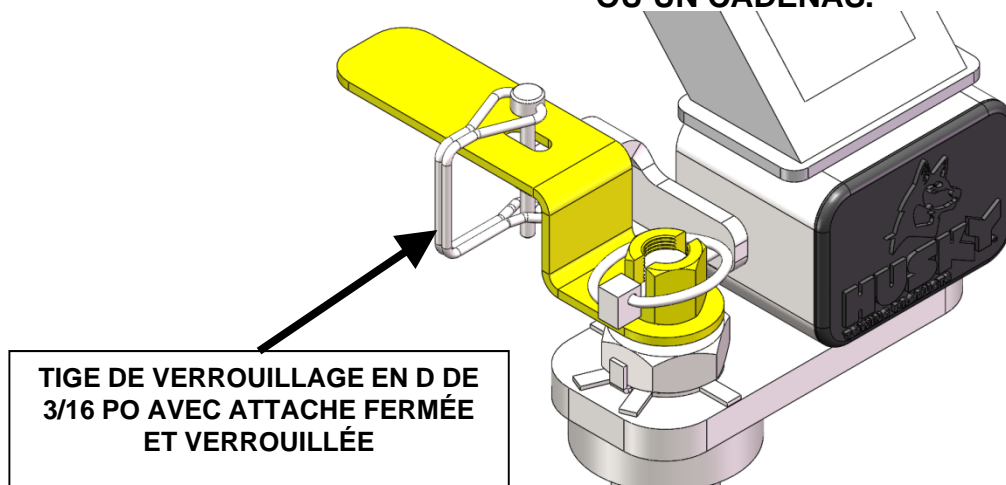


8. Plier une des languettes de chaque rondelle vers le haut et appuyée sur le côté du contre-écrou. Cela préviendra le desserrement du contre-écrou de 1 po.



9. Installer les tiges de verrouillage en D de 3/16 po (ou cadenas) dans les poignées et les montants.

MISE EN GARDE : NE JAMAIS REMORQUER SANS D'ABORD VERROUILLER LES POIGNÉES DE LA SELLETTE D'ATTELAGE AVEC LES TIGES DE VERROUILLAGE EN D DE 3/16 PO FOURNIES OU UN CADENAS.



10. Installer la sellette d'attelage de HUSKY recommandée selon les instructions fournies avec ce produit spécifique. Visiter www.huskytowing.com pour obtenir les plus récentes instructions.

Tous les produits sont limités à la capacité de remorquage du véhicule; consultez le manuel du propriétaire du véhicule. Visitez www.huskytow.com pour obtenir de l'information sur la garantie, du soutien technique ou des mises à jour sur les produits. © 2017 DTS Manufacturing. Tous droits réservés. 2 août 2017-rév. 3

Entretien

1. Après l'accouplement, toujours faire une inspection visuelle pour s'assurer que la mâchoire ou la barre coulissante s'est bien fermée derrière le pivot d'attelage et que les indicateurs fonctionnent correctement.

IMPORTANT! Toutes les fonctions indicatrices doivent fonctionner après l'accouplement.

2. Après les premiers 160 kilomètres et au moins une fois par année par la suite, vérifier tous les boulons pour s'assurer qu'ils sont bien serrés. Resserrer les écrous, au besoin.
3. Une ou deux fois par semaine lors des déplacements, appliquer quelques gouttes de lubrifiant aux endroits pivotants de l'attelage.
4. Une ou deux fois par année, appliquer une mince couche de graisse pour roulement sur les surfaces de la barre coulissante maintenant le pivot d'attelage en place. Pour obtenir de meilleurs résultats, appliquer la graisse lorsque la barre coulissante ou la mâchoire est en position fermée.

Mise en garde : La mâchoire ou la barre coulissante de la sellette d'attelage peut se fermer lourdement. Faire preuve d'attention pour garder les doigts, les mains, les extrémités et les vêtements à l'extérieur de la trajectoire de la barre coulissante. Le non-respect de cette consigne peut causer de graves blessures.

5. Inspecter périodiquement le produit pour y déceler des signes d'usure ou de dommage. Si une usure excessive ou un dommage est constaté, contacter le commerçant installateur ou le service de soutien technique de HUSKY à www.huskytow.com ou au 1 877 544-4449.
6. Husky Towing Products recommande d'utiliser un disque de graissage. Contacter le commerçant Husky le plus près pour en faire l'achat.

CONSEILS POUR LE REMORQUAGE

Conduite du véhicule remorqueur

Les bonnes habitudes lors de la conduite normale exigent encore plus d'attention durant le remorquage. Le poids additionnel de la remorque a une incidence sur l'accélération et le freinage. Il faut prévoir du temps supplémentaire pour les dépassements, les arrêts et les changements de voies. Actionner les clignotants bien à l'avance d'une manœuvre pour indiquer aux autres conducteurs vos intentions. Les bosses et les routes vallonnées peuvent endommager le véhicule remorqueur, l'attelage et la remorque, et celles-ci doivent être négociées à une vitesse lente et stable. Si une partie du système de remorquage « touche la route » ou en cas de dommages soupçonnés causés de toute autre façon, immobiliser le véhicule sur le bord de la route et l'inspecter soigneusement. Corriger tout problème avant de reprendre la route. Virer et reculer présentent de nouveaux défis; planifier d'avance. Il est fortement recommandé d'utiliser un « guetteur » lors du recul pour alerter le conducteur des obstacles possibles et prévenir la mise en portefeuille de la remorque. Le remorquage d'un véhicule changera les rayons de virages; plus la remorque est longue, plus le rayon de virage est grand.

Conditions routières

Dans le cas de conditions routières où les routes sont mouillées, glacées, enneigées, parsemées de gravier, de gazon ou de saleté, ralentir et éviter de faire des manœuvres soudaines. Prévoir suffisamment de distance ou de temps pour freiner et changer de voies. Si possible, attendre que les conditions routières s'améliorent avant de prendre la route. Respecter toutes les lois d'états, locales et provinciales en matière de conduite et de remorquage en vigueur dans la région. Le non-respect des instructions ou des manuels du véhicule remorqueur, de la remorque et de Husky peut causer un accident mortel.

Vérification de l'équipement

Consulter la section ENTRETIEN. Vérifier périodiquement l'état de l'ensemble de l'équipement de remorquage et le garder en bon état.

Gonflage des pneus

À moins qu'il en soit précisé autrement par le fabricant du véhicule remorqueur ou de la remorque, les pneus doivent être gonflés selon les recommandations de remorquage du fabricant.

Recommandations des fabricants du véhicule remorqueur et de la remorque

Passer en revue le manuel de l'utilisateur du véhicule remorqueur et de la remorque pour connaître les recommandations spécifiques, les capacités et les exigences.

Passagers dans les remorques

Il n'est pas recommandé que des passagers voyagent sur les remorques durant le remorquage. La plupart des états appliquent ce règlement.

Feux de la remorque, clignotants, freins électriques

Toujours raccorder les feux de la remorque, les freins électriques et le commutateur de rupture lors d'un remorquage. Vérifier périodiquement la fonctionnalité de tous les feux avant le remorquage et réparer les problèmes au besoin.

Retrait de l'attelage lorsqu'il n'est pas utilisé

Retirer l'attelage du véhicule remorqueur lorsqu'il n'est pas utilisé pour minimiser les risques de dommage accidentel et de vol.

Maintenance

Garder les pièces mobiles (mâchoire, axe d'attelage, etc.) de l'attelage lubrifiées lorsqu'elles ne sont pas utilisées. Retirer la sellette d'attelage et l'entreposer dans un endroit propre et sec lorsqu'elle n'est pas utilisée.

Au début de chaque journée de remorquage

Si des freins électriques sont utilisés, s'assurer que le câble de rupture d'urgence est fixé au véhicule remorqueur. S'assurer que toutes les connexions électriques sont en bon état et que les chaînes de sécurité sont attachées de façon sécuritaire. La sécurité lors du remorquage est la responsabilité du conducteur du véhicule. Si les règles de sécurité ne sont pas respectées lors du remorquage, des dommages au véhicule, des blessures ou la mort peuvent survenir.



**Le code de date de ce produit est situé sur l'étiquette UPC.
Veuillez conserver cette information pour vos dossiers.**

Modalités de la garantie

Garantie limitée de 10 ans

La présente garantie s'applique uniquement à l'adaptateur de sellette d'attelage fabriqué par DTS Manufacturing pour Husky Towing Products.

Husky Towing Products et DTS Manufacturing n'offrent aucune garantie pour les produits non fabriqués par DTS Manufacturing. De tels produits sont uniquement couverts en vertu de toute garantie applicable du fabricant. Il est toujours recommandé de respecter les instructions d'utilisation et les instructions de la garantie fournies par le fabricant.

DTS Manufacturing Inc. garantit à l'acheteur original que ses produits sont exempts de défauts de fabrication et de matériaux pendant la durée de la garantie indiquée ci-dessus à partir de la date d'achat au détail. Tout produit qui fait l'objet d'un défaut de fabrication ou de matériau sera remplacé ou réparé à la discrétion de Husky Towing Products et de DTS Manufacturing avec une preuve d'achat présentée par l'acheteur original. L'acheteur original doit payer tous les coûts de transport et d'expédition liés au retour du produit défectueux et le produit défectueux deviendra la propriété de DTS Manufacturing.

La garantie s'applique aux produits de DTS Manufacturing utilisés à des fins personnelles et de loisir. L'utilisation commerciale des produits de DTS Manufacturing limite la garantie à 90 jours à partir de la date d'achat.

La garantie s'applique uniquement aux produits de DTS Manufacturing qui comportent des défauts de fabrication ou de matériau. La présente garantie ne s'applique pas à l'usure normale du fini et du revêtement des produits de DTS Manufacturing.

Husky Towing Products et DTS Manufacturing ne sont pas responsables des coûts de main-d'œuvre engagés pour le retrait ou le remplacement du produit défectueux.

Husky Towing Products et DTS Manufacturing ne sont pas responsables de la réparation ou du remplacement d'un produit en vertu de la garantie limitée si le produit est installé de manière inappropriée, mal appliqué, modifié, abusé, négligé, surchargé, mal utilisé ou endommagé en raison d'un accident, y compris toute utilisation du produit qui n'est pas conforme aux instructions d'utilisation et de sécurité du produit.

Sans limiter la portée générale des dispositions précédentes, Husky Towing Products et DTS Manufacturing ne seront en aucune circonstance tenus responsables de toute perte ou de tout dommage imprévu ou indirect d'une quelconque nature découlant d'une violation de la garantie, ou lié à une telle violation, ou à un défaut signalé ou à l'absence de performance des produits. Certains états ou certaines provinces ne permettent pas d'exclusion ou de limitation de dommages imprévus ou indirects; par conséquent, l'exclusion ou la limitation susmentionnée pourrait ne pas s'appliquer à vous.

La présente garantie limitée vous confère des droits légaux précis, et vous pourriez également avoir d'autres droits qui varient d'un état ou d'une province à l'autre.



Assembly, Installation, Operation and Maintenance Instructions

P/N: 33056

GM Adaptador de 5^{ta} Rueda

Vendedor / Instalador:	Entregue una copia de instrucciones al usuario final de este producto. Estas instrucciones contienen información importante de operación y seguridad para el uso adecuado de este producto. Demuestre el uso adecuado de este producto al usuario final. Haga que el usuario final le demuestre que ha entendido el uso adecuado de este producto.
Usuario Final:	Lea y siga las instrucciones incluidas en este manual. Pídale ayuda a su Vendedor / Instalador si usted no entiende el uso adecuado del producto. Nunca quite del producto ninguna de las calcomanías.

APLICACIÓN: GM 2016 en adelante.

El vehículo debe tener el Paquete de Preparación OEM Eganche Cuello de Ganso para 5^{ta} rueda

Este kit debe ser usado con Husky 5TH Rueda Kits:

31664 (HUSKY 16KS / TRAVESAÑO CON SOPORTES HUSKY 16K)
32354 (HUSKY 16KS / TRAVESAÑO CON RODAMIENTO HUSKY 16K)
31665 (HUSKY 16KS / TRAVESAÑO CON GLIDER HUSKY 16K)
31313 & 31314 (HUSKY 16KS / TRAVESAÑO CON SOPORTES HUSKY 16K)
31313 & 32220 (HUSKY 16KS / TRAVESAÑO CON RODAMIENTO HUSKY 16K)
31313 & 31196 (HUSKY 16KS / TRAVESAÑO CON GLIDER HUSKY 16K)
31666 (HUSKY 16KW / TRAVESAÑO CON SOPORTES HUSKY 16K)
32392 (HUSKY 16KW / TRAVESAÑO CON RODAMIENTO HUSKY 16K)
31667 (HUSKY 16KW / TRAVESAÑO CON GLIDER HUSKY 16K)
31326 & 31314 (HUSKY 16KW / TRAVESAÑO CON SOPORTES HUSKY 16K)
31326 & 32220 (HUSKY 16KW / TRAVESAÑO CON RODAMIENTO HUSKY 16K)
31326 & 31196 (HUSKY 16KW / TRAVESAÑO CON GLIDER HUSKY 16K)

ADVERTENCIA

EL ADAPTADOR DE 5^{ta} RUEDA GM 33056 LIMITA **TODAS** LAS CAPACIDADES DE 5^{TA} RUEDA A 16,000 LBS. GVWR AND 4,000 LBS. DE PESO DEL PASADOR O MENOS.

NO EXCEDA 16,000 LBS. PARA CUALQUIER ENGANCHE DE 5^{ta} RUEDA. NO EXCEDA LOS LÍMITES DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE. CONSULTE EL MANUAL DE PROPIETARIO.

ADVERTENCIA:

Si el vehículo está elevado, asegúrese de que el vehículo esté apropiadamente bloqueado y asegurado para evitar que el vehículo caiga. No hacer esto puede causar que el vehículo caiga de repente, causando la muerte o lesiones serias.

PRECAUCIÓN:

Estas instrucciones son sólo guías. La instalación efectiva es responsabilidad del instalador y el propietario. Mida siempre el vehículo y el remolque antes de instalar el enganche para asegurarse de que haya espacio libre alrededor de la cabina y el parachoques para permitir giros.

ADVERTENCIA

El no seguir **TODAS** estas instrucciones puede resultar en muerte o lesiones graves

ADVERTENCIA

Este producto **NO** se debe utilizar con cajas de pasadores giratorios o cajas de pasadores que requieran una "cuña"; Tales como el REESE Sidewinder, REESE Revolution, 5th Airborne Sidewinder. El uso de esos productos puede dañar este producto y anulará la garantía.

AVISO

Husky recomienda siempre insertar completamente el pasador de enganche y no dejarlo caer en la cabeza de enganche, para evitar acoples incorrectos. Lea la instrucciones para comprender cómo funciona este importante Dispositivo de Seguridad.

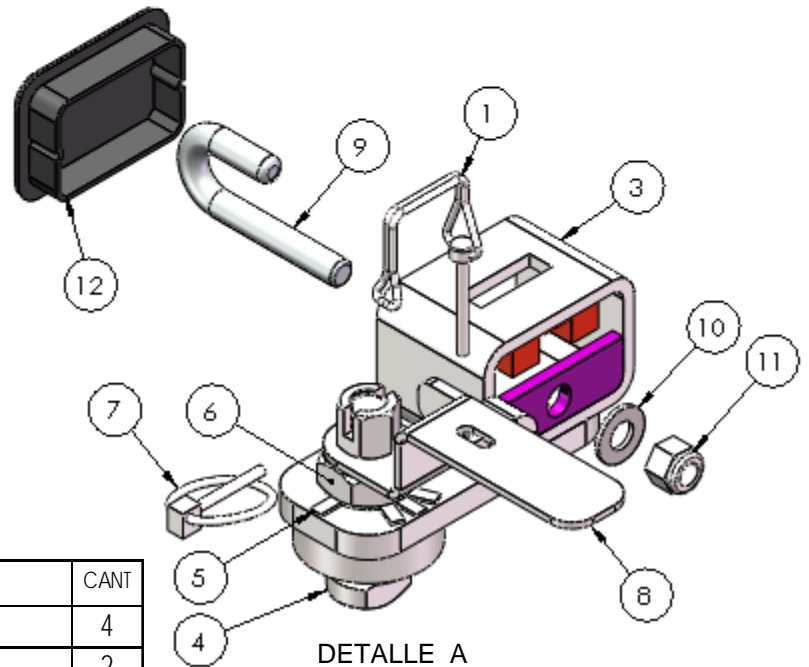
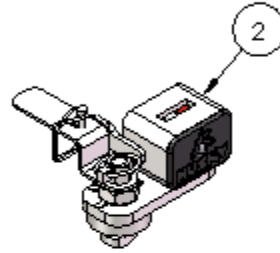
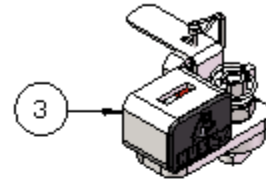
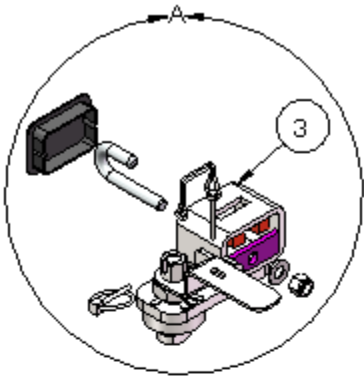
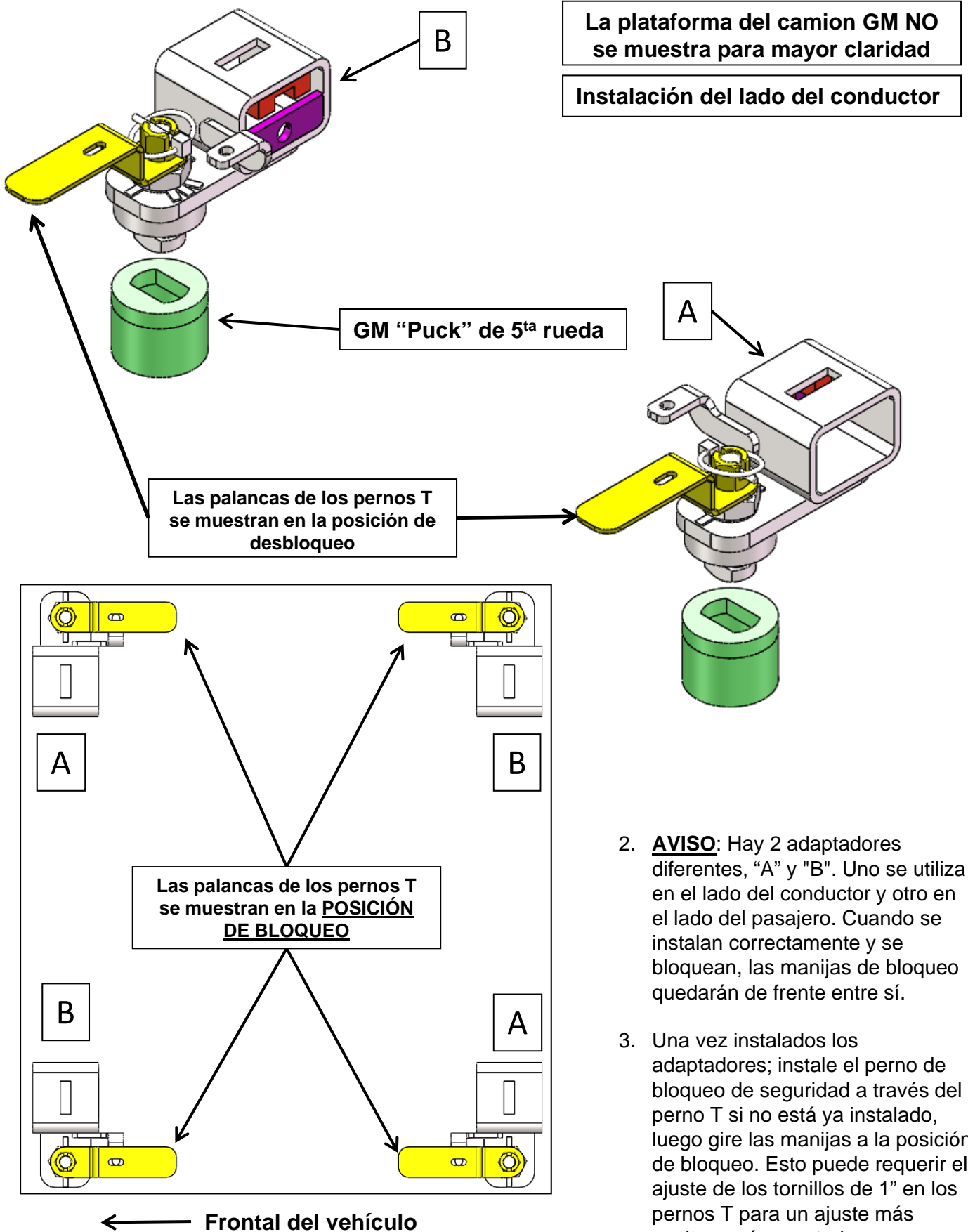


Diagrama de Partes

ITEM #	DESCRIPCION	CANT
1	PASADOR DE SEGURIDAD	4
2	ADAPTADOR "A"	2
3	ADAPTADOR "B"	2
4	PERNO T	4
5	ARANDELA CON TALÓN	4
6	CONTRATUERCA HEX 1"-14	4
7	PASADOR DE SEGURIDAD D-LOCK 3/16"	4
8	PALANCA	4
9	GANCHO DE PIE	4
10	ARANDELA PLANA 1/2	4
11	TUERCA DE SEGURIDAD DE NYLON, 1/2-13	4
12	TAPA PARA TUBOS	4

HERRAMIENTAS
 Socket 3/4" y Llave de boca fija.
 Llave de Torsión para 75 ft.lbs.
 Llave de boca fija o ajustable 1-1/2".
 Destornillador de punta plana.

1. Coloque los adaptadores en los “pucks” de la quinta rueda instalados de fábrica en la plataforma de su camión. Las palancas y los pernos T deben girarse a la posición de desbloqueo como se muestra.

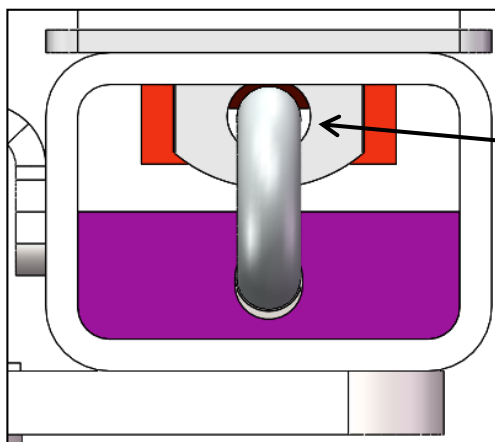
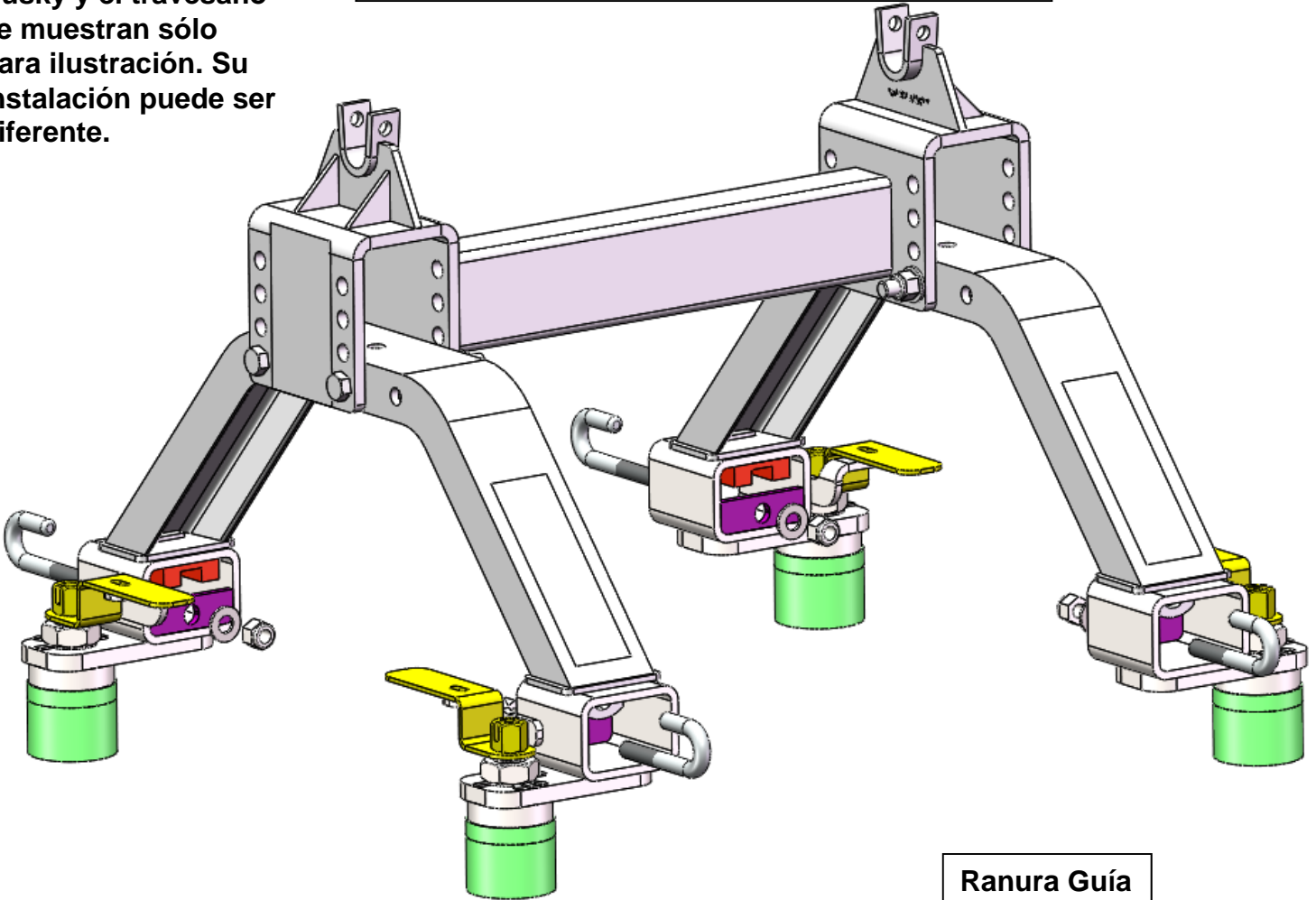


2. **AVISO:** Hay 2 adaptadores diferentes, “A” y “B”. Uno se utiliza en el lado del conductor y otro en el lado del pasajero. Cuando se instalan correctamente y se bloquean, las manijas de bloqueo quedarán de frente entre sí.
3. Una vez instalados los adaptadores; instale el perno de bloqueo de seguridad a través del perno T si no está ya instalado, luego gire las manijas a la posición de bloqueo. Esto puede requerir el ajuste de los tornillos de 1” en los pernos T para un ajuste más suelto o más apretado.

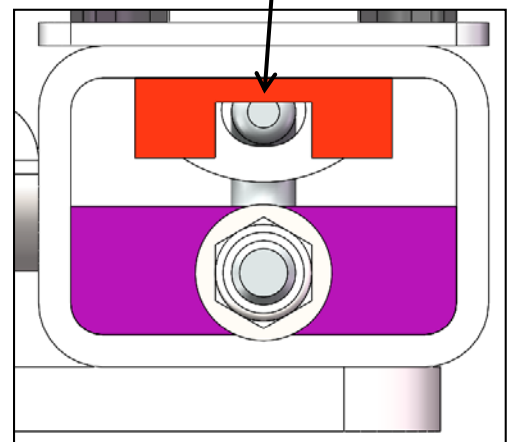
4. Instale los soportes y el travesaño para enganchar en los adaptadores. No apriete completamente los pernos del travesaño en este momento, sólo apriételes suavemente.
5. Instale un “Gancho de Pie”, arandela plana de 1/2” y Tuerca de Nylon 1/2-13 en cada adaptador como se muestra en la imagen. Asegúrese de que el gancho pasa a través del orificio de la pestaña vertical y está centrado en la ranura guía del adaptador. Apriete las Tuercas de Nylon 1/2-13 a 50 ft lbs.

NOTA: Los soportes Husky y el travesaño se muestran sólo para ilustración. Su instalación puede ser diferente.

La plataforma NO se muestra para más claridad

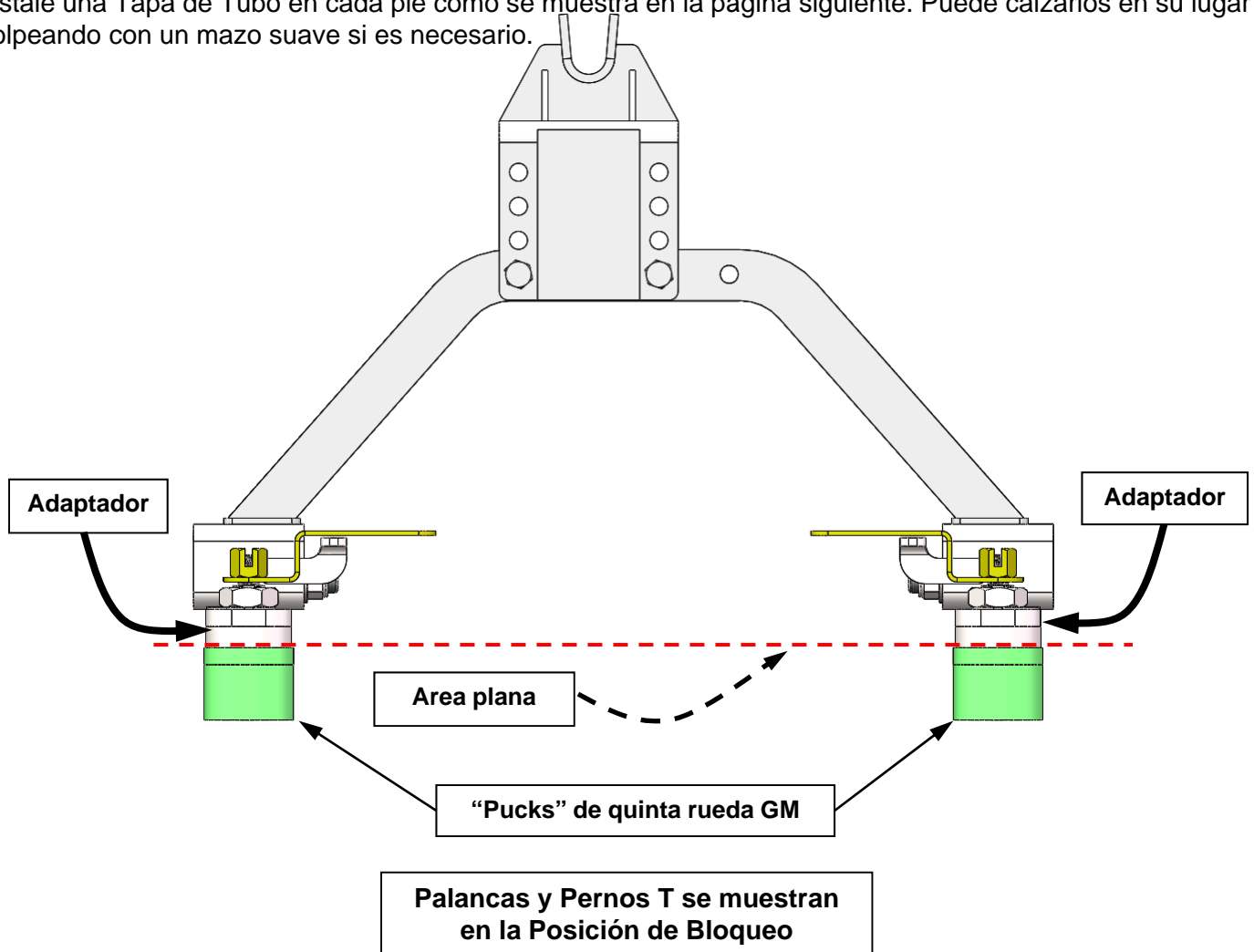


Pestaña del Travesaño

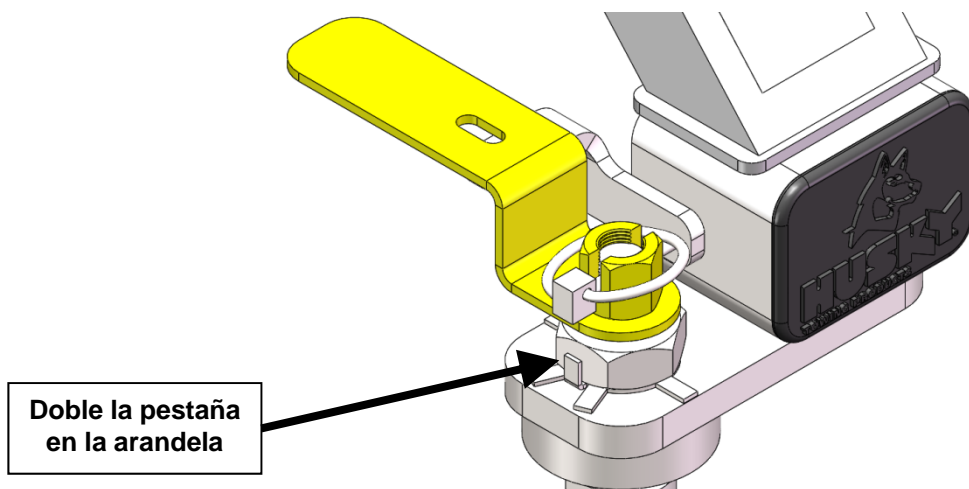


Ranura Guía

6. Mirando desde arriba, verifique que los soportes y el travesaño estén cuadrados y paralelos a la plataforma del camión. Ajuste y calce según sea necesario. Cuando esté satisfecho con la alineación, apriete los pernos de los soportes según las instrucciones del fabricante.
7. Gire las palancas a las posiciones de bloqueo y desbloqueo. Las 4 palancas deben girar fácilmente. Asegúrese de que el Adaptador **NO** se mueva hacia adelante y hacia atrás fácilmente y que los Rieles del Adaptador permanezcan PLANOS en los “pucks” de la quinta rueda GM. Si las palancas no giran fácilmente O si el montaje del enganche se “balancea” y no queda plano; ajuste los pernos T hacia arriba o hacia abajo girando las palancas. Le recomendamos que haga esto en incrementos de media vuelta. Esto puede tomar varias veces para ajustarse correctamente. Todos los camiones no se fabrican igual y requieren diferentes ajustes. **Sea PACIENTE.**
8. Gire las palancas a la posición de desbloqueo y retire los adaptadores montados, los soportes y el travesaño de los “pucks” de la quinta rueda GM. **SI** el adaptador **NO** se retira fácilmente; Afloje las tuercas de 1” y ajuste los pernos T del adaptador para que se pueda retirar fácilmente. Vuelva a apretar las tuercas de 1”.
9. Una vez que el adaptador, los soportes y el travesaño se retiran fácilmente, las palancas giran con facilidad Y no hay “bamboleo” en el adaptador montado en los “Pucks” de la quinta rueda GM, puede apretar las tuercas de 1” con una llave ajustable hasta que quede apretada.
10. Instale una Tapa de Tubo en cada pie como se muestra en la página siguiente. Puede calzarlos en su lugar golpeando con un mazo suave si es necesario.

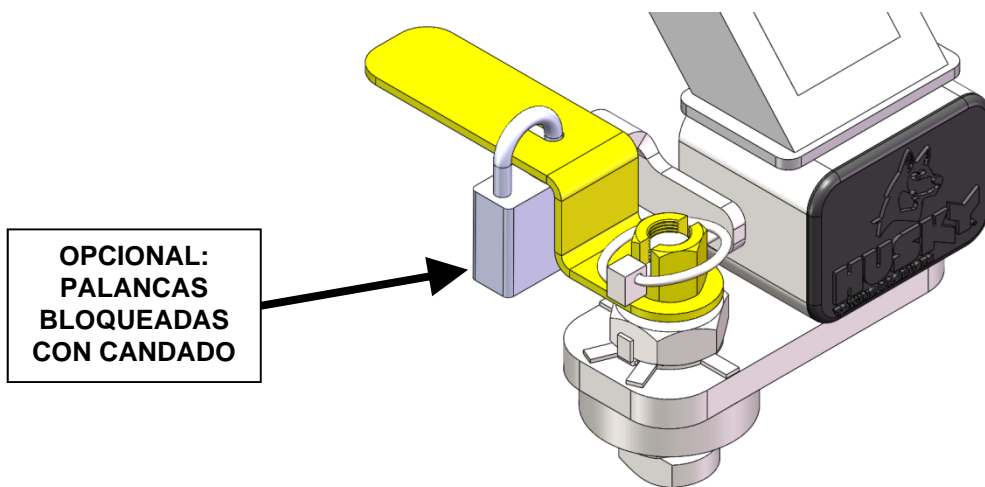
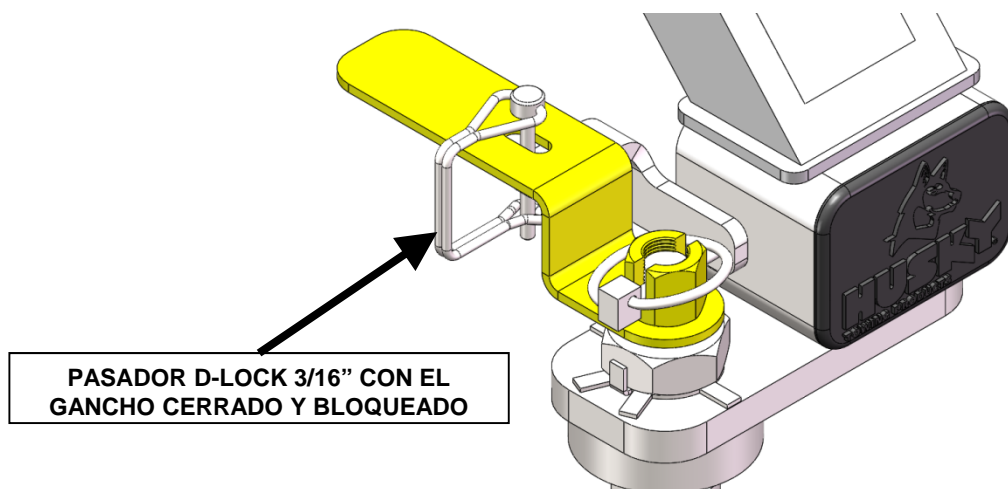


8. Doble 1 de las pestañas de cada una de las arandelas de pestaña hacia arriba y contra el lado de la contratuerca. Esto evitará que la tuerca de 1" se afloje.



9. Por último, instale los pasadores D-Lock de 3/16" (o un candado) a través de las palancas y los soportes.

ADVERTENCIA: NUNCA REMOLQUE SIN BLOQUEAR LAS PALANCAS DEL ENGANCHE DE LA 5^{ta} RUEDA CON LOS PASADORES D-LOCK DISPONIBLES DE 3/16" O UN CANDADO



10. Instale el enganche de Quinta Rueda HUSKY recomendado, de acuerdo con las instrucciones suministradas para ese producto específico. Visite www.huskytowing.com para instrucciones más recientes.

Mantenimiento

1. Después de acoplar, verifique que la mordaza de la quinta rueda o la barra de deslizamiento se ha cerrado completamente a través de la parte trasera del pivote y que los señalizadores están funcionando correctamente.
¡IMPORTANTE! Todos los dispositivos señalizadores deben funcionar cuando usted ha terminado de enganchar para viajar.
2. Después de las primeras 100 millas, y luego al menos una vez al año, inspeccione todos los pernos para ver si están bien ajustados. Apriete las tuercas si es necesario.
3. Una o dos veces por semana al viajar, aplique unas gotas de lubricante en las áreas de pivote del enganche.
4. Una o dos veces al año, aplique un recubrimiento ligero de grasa de cojinetes a las superficies de la barra que sostiene el pivote real en su lugar. Para obtener los mejores resultados, aplique la grasa en la barra o las superficies de la mordaza de la quinta rueda en la posición cerrada.

Precaución: La mordaza de la quinta rueda o la barra pueden cerrarse con fuerza. Tenga mucho cuidado de mantener los dedos, las manos, las extremidades y la ropa fuera de la trayectoria de la barra deslizante. Si no lo hace, podría causar lesiones graves.

5. Inspeccione periódicamente su producto para ver si está desgastado o dañado. Si se encuentra un desgaste excesivo o daños, póngase en contacto con su distribuidor de instalación o con el personal de soporte técnico de HUSKY en www.huskytow.com o al 1-877-544-4449.
6. Husky Towing Products recomienda el uso de un disco lubricante, póngase en contacto con su distribuidor local de Husky para comprar uno.

CONSEJOS DE REMOLQUE

Conduciendo un Vehículo de Remolque

Los buenos hábitos para manejo normal necesitan énfasis adicional al remolcar. El peso adicional del remolque afecta la aceleración y el frenado. Se debe dar tiempo extra para pasar, detener y cambiar de carril. Indique con mucha antelación una maniobra para que otros conductores conozcan sus intenciones. Los golpes severos y las carreteras onduladas pueden dañar su vehículo remolcador, enganche y remolque, y deben recorrerse a una velocidad lenta y constante. Si alguna parte de su sistema de remolque “se desploma” o si sospecha que puede haber ocurrido algún otro daño, deténgase y realice una inspección minuciosa. Corrija cualquier problema antes de reanudar el viaje.

Dar vuelta y retroceder presenta nuevos problemas - planee con anticipación. Se recomienda que se utilice un observador al retroceder para alertar al conductor de los posibles obstáculos y evitar que el remolque se pliegue (jackknifing).

Remolcar cambiará su radio de giro, cuanto más largo sea el remolque, el radio se hace más grande.

Condiciones de Manejo

Cuando se conduce en condiciones en las que el pavimento está húmedo, helado, nevado, grava suelta, hierba y suciedad, reduzca la velocidad y no realice ninguna maniobra repentina. Mantenga suficiente distancia/tiempo para detenerse y cambiar de carril. Si es posible, espere a que las condiciones del camino mejoren antes de conducir.

Cumpla todas las leyes estatales, locales y provinciales de conducción y remolque en la ubicación en la que conduce.

No seguir las instrucciones/manuales de su vehículo de remolque, remolque, y accesorios Husky puede resultar en un accidente mortal.

Revise su Equipo

Consulte la sección MANTENIMIENTO. Compruebe periódicamente el estado de todo su equipo de remolque y manténgalo en perfecto estado.

Presión de las Llantas

A menos que el fabricante del vehículo remolcador o del remolque indique lo contrario, las llantas deben inflarse según las recomendaciones de remolque de su fabricante.

Recomendaciones de Fabricantes de Vehículos de Remolque y Remolques

Revise el manual del propietario de su vehículo remolcador y remolque para obtener recomendaciones, capacidades y requisitos específicos.

Pasajeros en Remolques

Los remolques no deben ser ocupados mientras son remolcados. La mayoría de los estados hacen cumplir esta regulación.

Luces de remolque, Señales de giro, Frenos eléctricos

Conecte siempre todas las luces del remolque, los frenos eléctricos y la conexión del interruptor de freno cuando esté remolcando. También revise periódicamente la funcionalidad de todas las luces antes de remolcar y repare cualquier problema según sea necesario.

Retire el enganche cuando no esté remolcando

Retire el enganche del receptor del vehículo de remolque cuando no esté remolcando para evitar la contaminación de los sockets del pasador, reducir las posibilidades de golpear el enganche en la calzada u otros objetos y reducir la posibilidad de que se roben las partes.

Mantenimiento

Mantenga lubricadas las piezas móviles del conjunto de enganche (mordaza, pivote, etc.) cuando no se usan.

Retire el enganche de la 5^a rueda del receptor y guárdelo en un lugar limpio y seco cuando no esté en uso.

Al comienzo de cada día de remolque:

Si se utilizan frenos eléctricos, asegúrese de que el cable esté conectado al vehículo remolcador..

Compruebe que todas las conexiones eléctricas funcionen correctamente y que las cadenas de seguridad estén bien conectadas.

La seguridad del remolque es responsabilidad del conductor del vehículo. Si no se remolca de manera segura, se pueden producir daños en el vehículo, lesiones corporales o la muerte.

#33056 GM OEM 5TH WHEEL ADAPTOR



HUSKY
TOWING PRODUCTS

WWW.HUSKYTOW.COM

Designed & tested in the USA & Made in China for /
Conçu et testé aux É.-U. et fabriqué en Chine
DTS Manufacturing, Wilsonville, OR 97070

P.O. #:



**El código de fecha para este producto está localizado en la etiqueta UPC
Por favor guarde esta información para sus registros.**

Términos de la Garantía:

10 Años de Garantía Limitada:

Esta garantía aplica únicamente al Adaptador de 5^{ta} Rueda Husky fabricado por DTS Manufacturing para Husky Towing Products. Wheel adaptor manufactured by DTS Manufacturing for Husky Towing Products.

Husky Towing Products and DTS Manufacturing no garantiza ni da garantía a productos no fabricados por DTS Manufacturing. Tales productos están cubiertos únicamente por cualquier garantía aplicable del fabricante. Se recomienda que se sigan las instrucciones de operación e instrucciones de garantía suministradas por el fabricante.

DTS Manufacturing garantiza al comprador original que sus productos están libres de defectos de manufactura o materiales por el tiempo de garantía indicado arriba desde la fecha de venta al detal. Si cualquier producto se hallara defectuoso en cuanto a manufactura o materiales, el producto será reemplazado o reparado bajo opción de Husky Towing Products y DTS Manufacturing con prueba de compra por parte del comprador original. El comprador original deberá pagar todos los costos de transporte y envío asociados con la devolución del producto defectuoso y el producto defectuoso se convertirá en propiedad de DTS Manufacturing.

La Garantía aplica a los productos de DTS Manufacturing usados para propósitos individuales y recreacionales. El uso comercial de los productos de DTS Manufacturing limita la garantía a 90 días desde la fecha de compra.

La Garantía aplica únicamente a productos de DTS Manufacturing que se hallen defectuosos en manufactura o materiales. Esta garantía no aplica a desgaste y degradación normal al acabado dado a los productos de DTS Manufacturing.

Husky Towing Products y DTS Manufacturing no son responsables por costos de mano de obra incurridos en el retiro o reemplazo del producto defectuoso.

Husky Towing Products y DTS Manufacturing no son responsables de reparar o reemplazar ningún producto bajo la garantía limitada cuando el producto haya sido instalado inapropiadamente, mal aplicado, alterado, abusado, maltratado, sobrecargado, mal utilizado o dañado como resultado de un accidente, incluyendo cualquier uso del producto que no esté de acuerdo con las instrucciones de operación y seguridad del producto.

Sin limitar la generalidad de lo anteriormente indicado, Husky Towing Products y DTS Manufacturing no serán responsabilizadas bajo ninguna circunstancia por cualquier pérdida o daño incidental o consiguiente surgido de, o de cualquier manera relacionado con cualquier violación de la garantía o reclamo por defecto, o no-desempeño de los productos. Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales o consiguientes, por lo que la exclusión indicada anteriormente puede no aplicar a usted.

Esta garantía limitada le da a usted derechos legales específicos, y usted puede tener también otros derechos que varíen de estado a estado.